

# 团体标准

T/ITS XXXX.1—XXXX

## 自动驾驶公交车 第1部分：车辆运营技术要求

Automated driving bus  
—Part 1: Vehicle operation technical requirements

XXXX—XX—XX 发布

XXXX—XX—XX 实施

中国智能交通产业联盟 发布



## 目 次

前 言 .....	II
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义、缩略语 .....	1
3.1 术语和定义 .....	1
3.2 缩略语 .....	2
4 车辆基本要求 .....	2
4.1 整车要求 .....	2
4.2 安全配置 .....	3
4.3 专用设备 .....	3
5 车辆运营要求 .....	3
5.1 身份验证 .....	3
5.2 车内信息交互 .....	3
5.3 车外信息交互 .....	4
5.4 外部响应 .....	4
5.5 安全监测 .....	4
5.6 数据记录 .....	5
5.7 其他要求 .....	5
6 信息安全要求 .....	5
6.1 自动驾驶车载终端 .....	5
6.2 通信安全要求 .....	6
6.3 OTA 要求 .....	6
附 录 A （规范性） 自动驾驶公交车数据记录元素集 .....	8
A.1 车辆及自动驾驶数据记录系统基本信息 .....	8
A.2 车辆状态及动态信息 .....	8
A.3 自动驾驶系统运行信息 .....	9
A.4 行车环境信息 .....	10
A.5 驾乘人员操作及状态信息 .....	11

## 前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

《自动驾驶公交车》为系列标准，包含《自动驾驶公交车 第1部分：车辆运营技术要求》和《自动驾驶公交车 第2部分：自动驾驶功能测试方法及要求》2个部分。

本文件为第1部分。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国智能交通产业联盟（C-ITS）提出并归口。

本文件起草单位：北京百度智行科技有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、深圳市未来智能网联交通系统产业创新中心、同济大学、北京赛目科技有限公司、威马汽车科技集团有限公司、中兴通讯股份有限公司、中国信息通信研究院、湖南湘江智能科技创新中心有限公司、浙江吉利汽车有限公司、上海淞泓智能汽车科技有限公司、北京轻舟智航科技有限公司、上海国际汽车城集团有限公司、深圳元戎启行科技有限公司。

本文件主要起草人：。

# 自动驾驶公交车

## 第 1 部分：车辆运营技术要求

### 1 范围

本文件规定了自动驾驶公交车的基本要求、运营功能要求和信息安全要求。

本文件适用于具备4级及5级驾驶自动化能力，提供载客运营服务的小型、中型和大型公共汽车。其他车型参照执行。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB 4785 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定
- GB 7258—2017 机动车运行安全技术条件
- GB 13094 客车结构安全要求
- GB 14166 机动车乘员用安全带、约束系统、儿童约束系统和 ISOFIX 儿童约束系统
- GB 15741 汽车和挂车号牌板(架)及其位置
- GB 17675 汽车转向系 基本要求
- GB 21670 乘用车制动系统技术要求及试验方法
- GB 34655 客车灭火装备配置要求
- GB/T 40429-2021 汽车驾驶自动化分级
- GA 36 中华人民共和国机动车号牌

### 3 术语和定义、缩略语

下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1 术语和定义

##### 3.1.1

**自动驾驶公交车** automated driving bus

具备4级或5级驾驶自动化能力，用于城市内运输乘客的客车。

##### 3.1.2

**安全员** safety inspector

实时对自动驾驶车辆进行接管并执行部分或全部动态驾驶任务的人员。

##### 3.1.3

**在线升级** Over-The-Air update

通过无线网络，从服务器下载更新文件以确保软件系统等处于最新状态。

##### 3.1.4

**自动驾驶系统** automated driving system

GB/T 40429-2021中所规定的4级或5级驾驶自动化系统。

### 3.1.5

**最高设计运行速度** maximum design operational speed

车辆在自动驾驶模式下可运行的最高速度。

### 3.1.6

**运营管理平台** operation management platform

支持用户终端及车辆内屏幕及HMI等日常运营管理工作的后端平台。

### 3.1.7

**监控平台** real time monitoring platform

对车辆运营关键指标、车辆线路运营状态进行实时监控的可视化监管平台。

## 3.2 缩略语

以下缩略语适用于本文件：

OTA：在线升级（Over-The-Air update）

V2X：车辆与其他设备通讯（Vehicle to Everything）

TLS：传输层安全性协议（Transport Layer Security）

DoS：拒绝服务（Denial of Service）

DDoS：分布式拒绝服务攻击（Distributed Denial of Service）

IMSI：国际移动用户识别码（International Mobile Subscriber Identity）

ECU：电子控制单元（Electronic Control Unit）

## 4 车辆基本要求

### 4.1 整车要求

#### 4.1.1 标志标牌

4.1.1.1 在车身前部外表面的易见部位上应至少装置一个能永久保持、且与车辆品牌相适应的商标或厂标。

4.1.1.2 车辆应留有安装前后号牌的位置，号牌板（架）位置应能满足GB 7258和GB 15741的要求；号牌板外廓尺寸和号牌板（架）的号牌安装孔尺寸应符合GA 36的要求。

4.1.1.3 车内应设置满足GB 7258-2017中4.1.2要求的产品标牌。

4.1.1.4 车辆外部应设置自动驾驶专用标识。

#### 4.1.2 核载要求

4.1.2.1 最大允许总质量应按照GB 7258—2017中4.4.1的要求进行核定。

4.1.2.1 额定载客人数应按照GB 7258—2017 中4.4.3和GB 13094中4.2.2的要求核定，司机或安全员的质量按75 kg计算。

#### 4.1.3 最高设计车速

车辆的最高设计车速应不大于70 km/h，且不小于20 km/h。

#### 4.1.4 静态横向稳定性

按GB/T 14172规定的方法，在空载、静态条件下，向左和右侧倾斜的侧倾稳定角均应不小于35°。

#### 4.1.5 信号及照明

车辆可不配备远光灯，若配备，应满足GB 4785 要求。

#### 4.1.6 转向要求

车辆的转向性能应满足GB 17675的要求。

#### 4.1.7 制动要求

车辆的制动性能应满足GB 21670的要求。

### 4.2 安全配置

#### 4.2.1 安全带

车辆所有座椅应配备安全带，且应符合GB 14166 的规定。

#### 4.2.2 灭火装备

车辆应配备灭火装备，且应符合GB 34655 的规定。

#### 4.2.3 火灾监测报警系统

车辆应具备火灾检测自动报警功能，能够检测到动力电池、发动机舱、驾驶舱、车厢的起火情况，并能发出声学 and 光学报警信号。

### 4.3 专用设备

#### 4.3.1 车内信息交互设备

4.3.1.1 车辆应配备向车内乘客提供信息交互的设备。

4.3.1.2 如车辆设有安全员，应配备向安全员提供信息交互的设备。

#### 4.3.2 车外信息交互设备

4.3.2.1 车辆应配备向车外交通参与者提供信息交互的功能。

4.3.2.2 车外信息交互设备可安装在车辆前侧、右侧或后侧的上方。

#### 4.3.3 车内监控设备

4.3.3.1 车辆应配备车内监控设备。

4.3.3.2 监控设备安装位置应保证车内监控无死角。

## 5 车辆运营要求

### 5.1 身份验证

#### 5.1.1 乘客验证

车辆应具备乘客身份识别与验证功能。

#### 5.1.2 安全员验证

5.1.2.1 如车辆设有安全员，车辆应具备安全员身份识别与验证功能。

5.1.2.2 车辆对安全员身份识别与验证应有明确的基准，且基准应绑定个人身份信息。

### 5.2 车内信息交互

#### 5.2.1 乘客信息交互

5.2.1.1 车辆面向乘客的交互功能应包括但不限于下列内容：

- a) 线路名、起终点、运营时间、班次间隔、途径站点在内的线路基础信息；
- b) 车辆行驶路径、实时位置、实时车速、剩余里程在内的车辆运行信息；
- c) 车辆周围交通参与者、道路标志标线信息；
- d) 语音报站、安全提醒、紧急停车提醒。

5.2.1.2 车辆面向乘客的交互功能宜包括下列内容：

- a) 车内温度、湿度、天气预报等信息；
- b) 广宣信息。

### 5.2.2 安全员信息交互

5.2.2.1 如车辆设有安全员，车辆应具备面向安全员的交互功能，且功能实现应通过安全机制验证，确保经过授权的安全员才能使用。

5.2.2.2 车辆面向安全员的交互功能应包括但不限于下列内容：

- a) 识别并记录安全员上、下岗时间信息；
- b) 面向安全员提供班次计划、调度指令信息；
- c) 线路名、起终点、运营时间、班次间隔、途径站点在内的线路基础信息；
- d) 车辆行驶路径、实时位置、实时车速、剩余里程在内的车辆运动学信息；
- e) 车辆周围交通参与者、道路标志标线信息；
- f) 语音报站、安全提醒、紧急停车提醒；
- g) 车辆故障信息。

### 5.3 车外信息交互

#### 5.3.1 应用交互

5.3.1.1 车辆转向及制动时，应发出提示信息，提示信息从车辆后方应可清晰辨别。

5.3.1.2 车辆进出站时，应具备进出站报站安全提示。

#### 5.3.2 公益交互

5.3.2.1 车辆宜具备向其他道路使用者显示前方信号灯信息的能力；

5.3.2.2 车辆宜具备向其他道路使用者显示车辆感知到的道路异常信息的能力，如施工等；

5.3.2.3 车辆宜具备公共信息宣传能力。

#### 5.3.3 V2X 信息

车辆宜具备接收或发送V2X消息的能力，如交通信息、天气信息等。

### 5.4 外部响应

#### 5.4.1 运营管理平台

5.4.1.1 车辆应具备接入自动驾驶公交车运营管理平台的能力，运营管理平台应对车辆的全生命周期进行管理。

5.4.1.2 车辆运营管理平台应至少上传以下内容：

- a) 车辆基础性数据，包括车辆电子档案、维修保养信息、OTA 升级等信息；
- b) 车辆运营相关的数据，包括车辆实时位置、行驶轨迹、乘车人次、行驶里程等。

#### 5.4.2 监控平台

5.4.2.1 车辆应具备接入监控平台的能力。

5.4.2.2 监控平台应能对车辆位置、行驶轨迹的实时可视化监控。

5.4.2.3 监控平台对超速、偏离路线、长时间不上报路线等车辆异常情况进行报警。

#### 5.4.3 配套设施

5.4.3.1 车辆如需配套使用智慧站台等设施，应具备向配套设施的信息输出能力。

5.4.3.2 车辆面向智慧站台等配套设施的输出信息宜包括车辆位置及到站信息。

### 5.5 安全监测

#### 5.5.1 超员监测

车辆应具备乘车人数识别能力，在车辆超员时应进行预警并提示乘客换乘其他车辆。

### 5.5.2 安全带监测

车辆应能对所有乘员安全带的使用状态进行监测，并配备满足GB/T 24551要求的安全带提醒装置。

### 5.5.3 乘员状态监测

车辆应具备提示乘客安全乘车的功能，及对车内乘员的危险动作的监测功能。

## 5.6 数据记录

### 5.6.1 功能要求

车辆应具备自动驾驶数据记录功能，用于事故分析及责任判定。

### 5.6.2 记录存储

自动驾驶系统开启时，车辆应采用实时记录的方式记录数据，且记录数据的能力不低于72小时。

### 5.6.3 数据元素

车辆记录的数据应包括符合附录A的车辆及系统基本信息、车辆状态及动态信息、自动驾驶系统运行信息、行车环境信息、驾乘人员操作及状态信息。

## 5.7 其他要求

### 5.7.1 车门防夹

车辆应具备识别乘员上下车动作的能力，且具备防夹功能。

### 5.7.2 远程控制

5.7.2.1 车辆宜具备远程控制能力。

5.7.2.2 若车辆具备远程控制能力，当车辆出现故障、驶出ODC或遇到难以通过的场景，车辆应能主动发起远程控制请求，请求远程驾驶员协助控制。

## 6 信息安全要求

### 6.1 自动驾驶车载终端

#### 6.1.1 硬件安全要求

6.1.1.1 自动驾驶车载终端的芯片调试接口应禁用或设置安全访问控制且不存在后门或隐蔽接口。

6.1.1.2 自动驾驶车载终端所使用的关键芯片，包括但不限于处理器、存储模块、通讯IC等用于处理、存储和传输敏感信息的芯片以及安全芯片，应减少暴露管脚。

6.1.1.3 自动驾驶车载终端的芯片之间应减少通信线路的数量，例如：使用多层电路板的车载信息交互系统可采用内层布线方式隐藏通信线路。

6.1.1.4 自动驾驶车载终端的电路板及芯片不宜暴露用以标注、端口和管脚功能的可读丝印。

6.1.1.5 自动驾驶车载终端能够对抗针对加解密操作的密码分析攻击、侧信道攻击、故障注入攻击等破坏数据保密性和完整性的安全威胁，保证车载端所存储的关键数据不被泄露或篡改、芯片功能可以正常使用。

#### 6.1.2 软件安全要求

6.1.2.1 操作系统、固件系统、应用软件和配置文件的升级、加载和安装时，应验证提供方的身份真实性和来源的合法性。

6.1.2.2 操作系统应验证登录用户身份的真实性和合法性。

- 6.1.2.3 应用软件应具备针对安全威胁的防护措施，防止被逆向分析、反编译、篡改、非授权访问等，宜采用代码混淆或加壳等措施。
- 6.1.2.4 操作系统、固件系统和配置文件的升级、加载和安装时，应验证其完整性。
- 6.1.2.5 软件系统、固件系统启动和运行时，应验证其完整性。
- 6.1.2.6 操作系统、固件系统、应用软件、配置文件和数据资产的访问可控性应满足：
  - a) 能验证对操作系统、固件系统、应用软件、配置文件和数据资产的访问、操作和使用的权限；
  - b) 能验证操作系统、固件系统、应用软件和配置文件的升级、加载和安装的权限。
- 6.1.2.7 操作系统、固件系统、应用软件应满足以下安全日志要求：
  - a) 对包括不限于用户活动和操作指令的重要信息安全事件进行记录，记录内容宜包含事件的时间、用户、事件类型、事件成功情况的信息；
  - b) 应采取访问控制机制管理日志读取和写入的权限；
  - c) 应对日志文件进行安全存储；
  - d) 涉及个人敏感信息的，应进行脱敏等防护后，才能写入日志文件。
- 6.1.2.8 操作系统、固件系统、应用软件应具备对自身受到信息安全攻击的感知能力，当受到信息安全攻击时，宜进行信息安全告警或攻击阻止的响应。

## 6.2 通信安全要求

### 6.2.1 车云平台通信

- 6.2.1.1 蜂窝移动通信网络层之上应支持独立的双向认证机制。
- 6.2.1.2 蜂窝移动通信网络层之上应支持独立的加密机制，应采用TLS1.2 版本及以上的安全协议进行加密。
- 6.2.1.3 蜂窝移动通信网络层之上应支持独立的完整性机制，应采用TLS1.2 版本及以上安全协议进行完整性保护，并满足以下要求：
  - a) 与外部通信的部件应支持防 DoS/DDoS 攻击；
  - b) 与外部通信的部件应支持抗无线干扰；
  - c) 车外远距离通信应具备对通信报文进行访问控制的能力，白名单访问控制、报文过滤、防通信流量过载机制等；
  - d) 车外远距离通信应确保蜂窝移动通信网络层通信 ID（如：国际移动用户识别码 IMSI 等）的唯一性；
  - e) 车外远距离通信应具备对通信报文的安全监控能力和攻击行为的感知能力，当受到信息安全攻击时，宜进行报文清洗、流量控制或阻止攻击行为的响应。

### 6.2.2 车内通信

- 6.2.2.1 车内通信应验证通信ECU双方身份的真实性。
- 6.2.2.2 车内通信数据应进行加密。
- 6.2.2.3 车内通信数据应采用完整性保护。
- 6.2.2.4 车内通信应具备通信流量控制能力，例如当受到恶意软件感染或者服务拒绝攻击而造成车内通信流量异常时，仍然有能力提供可接受的通信。
- 6.2.2.5 应将车内网络划分为不同的信息安全区域，每个信息安全区域之间宜进行网络隔离。
- 6.2.2.6 信息安全区域间应采用边界访问控制机制对来访的报文进行控制，例如采用报文过滤机制、报文过载控制机制和用户访问权限控制机制等。
- 6.2.2.7 车内通信应具备日志记录的能力，例如记录流量过载、高频率的收到异常报文等现象。
- 6.2.2.8 车内通信应对异常报文具有感知能力，当感知到异常报文时，宜具有告警或者其他安全响应的能力，例如接收到高频率的重放报文或者被篡改过的报文等异常现象。

## 6.3 OTA 要求

### 6.3.1 安全要求

- 6.3.1.1 自动驾驶系统升级时，车载网络设备和远程服务器之间应采用双向认证。
- 6.3.1.2 升级包的传输应采用加密措施。
- 6.3.1.3 自动驾驶系统接收升级包后，应对升级包的数字签名信息进行验证，校验升级包的完整性。

#### 6.3.2 管理要求

车辆OTA时，应具备OTA管理功能，包括但不限于版本管理、版本备份、升级失败回滚，以保证正在更新的系统能够从失败或者中断的更新中恢复。

中国智能交通产业联盟

附 录 A  
(规范性)  
自动驾驶公交车数据记录元素集

A.1 车辆及自动驾驶数据记录系统基本信息

表A.1给出了车辆及自动驾驶数据记录系统基本信息。

表A.1 车辆及自动驾驶数据记录系统基本信息

序号	数据名称	分级	记录频率	记录时间区间	单位	数据范围	记录精度	记录准确度	数据说明
1	车辆识别代号 (VIN)	A	不适用	事件触发时刻	不适用	不适用	不适用	不适用	
2	实现自动驾驶数据记录系统功能的硬件版本号	A	不适用	事件触发时刻	不适用	不适用	不适用	不适用	
3	自动驾驶数据记录系统序列号	A	不适用	事件触发时刻	不适用	不适用	不适用	不适用	
4	自动驾驶数据记录系统软件版本号	A	不适用	事件触发时刻	不适用	不适用	不适用	不适用	
5	事件类型编码	A	不适用	事件触发时刻	不适用	0x01: AD 系统 激活 0x02: AD 系统 关闭 0x03: 介入请求 0x04: 启动最小 风险策略	不适用	不适用	
6	时间 (年)	A	不适用	事件触发时刻	年	2000~2253	1	不适用	
7	时间 (月)	A	不适用	事件触发时刻	月	1~12	1	不适用	
8	时间 (日)	A	不适用	事件触发时刻	日	1~31	1	不适用	
9	时间 (时)	A	不适用	事件触发时刻	时	0~23	1	不适用	
10	时间 (分)	A	不适用	事件触发时刻	分	0~59	1	不适用	
11	时间 (秒)	A	不适用	事件触发时刻	秒	0~59	1	不适用	
12	经度	A	不适用	事件触发时刻	°	-90~90	0.0001	±0.0001	
13	纬度	A	不适用	事件触发时刻	°	-90~90	0.0001	±0.0001	
14	事件记录完整标志	A	不适用	事件触发时刻	不适用	0x00: 不 完整 0x01: 完 整	不适用	不适用	
15	行驶里程	A		事件触发时刻					

A.2 车辆状态及动态信息

表A.2给出了车辆状态及动态信息。

表A.2 车辆状态及动态信息

序号	数据名称	分级	记录频率	记录时间区间	单位	数据范围	记录精度	记录准确度	数据说明
1	驾驶模式	A	4hz	实时	不适用	0x01: 人工驾驶模式 0x02: 自动驾驶模式 0x03: 系统发出介入请求 0x04: 远程接管模式	不适用	不适用	
2	车辆速度	A	10hz	实时	km/h	0~200	1	±1	
3	车辆横向加速度	A	50hz	实时	G	-1.0~1.0	0.5	传感器探测范围的±10%	
4	车辆纵向加速度	A	50hz	实时	G	-50~50	0.5	传感器探测范围的±10%	
5	车辆横摆角速度	A	2hz	实时	°/s	-75~75	0.1	全部范围的±10%	
6	车辆侧倾角速度	B	2hz	实时	°/s	-75~75	1	全部范围的±10%	
7	车辆航向角	B	1hz	实时	°/s	0~360	1	±1	正北方向为0°，顺时针方向为正。

## A.3 自动驾驶系统运行信息

表A.3给出了自动驾驶系统运行信息。

表A.3 自动驾驶系统运行信息

序号	数据名称	分级	记录频率	记录时间区间	单位	数据范围	记录精度	记录准确度	数据说明
1	AD 系统请求挡位	B	4hz	实时	不适用	0x01: P 挡 0x02: R 挡 0x03: N 挡位 0x04: D 挡位	不适用	不适用	
2	AD 系统请求的横向加速度	B	4hz	实时	G	-50~50	0.5	±0.5	
3	AD 系统请求的方向盘转向角	B	4hz	实时	°	-780~780	1	±1	逆时针为正，顺时针为负
4	AD 系统请求的转向曲率	B	4hz	实时	1/m	-0.2~0.2	0.001		
5	AD 系统请求的前轮转角	B	4hz	实时	°	-80~80	0.1	±0.1	
6	AD 系统请求的转向小齿轮转向角	B	4hz	实时	°	-163~164	0.005	±0.5	
7	AD 系统请求的方向盘转向力矩	B	4hz	实时	Nm	-10.24~10.23	0.1	±0.1	
8	AD 系统请求的车速	B	4hz	实时	km/h	30~130	1	±1	
9	AD 系统请求的纵向加速度	B	4hz	实时	m/s <sup>2</sup>	-5~5	0.1	±0.1	
10	AD 系统请求的油门踏板开度比例	B	4hz	实时	%	0~100	1	±5	

表 A.3 自动驾驶系统运行信息(续)

序号	数据名称	分级	记录频率	记录时间区间	单位	数据范围	记录精度	记录准确度	数据说明
11	AD 系统请求的刹车踏板开度比例	B	4hz	实时	%	0~100	1	±5	
12	AD 系统请求的驱动电机转矩	B	4hz	实时	Nm	-1000~1000	1	±1	
13	AD 系统请求的驱动电机转速	B	4hz	实时	rpm	-5000~20000	100	±1	
14	AD 请求的轮端扭矩	B	4hz	实时	Nm	-32768~32767	1	±1	
15	AD 系统请求的车辆灯光信号状态	B	4hz	实时	不适用	0x01: 开启自适应灯光系统 0x02: 远光灯开启 0x03: 近光灯开启 0x04: 前雾灯开启 0x05: 后雾灯开启 0x06: 危险警示灯开启 0x07: 左转向灯开启 0x08: 右转向灯开启 0x09: 刹车灯开启 0x0A: 倒车灯开启	不适用	不适用	
16	AD 系统请求的车辆雨刮状态	B	4hz	实时	不适用	0x01: 开启自动模式 0x02: 慢速模式 0x04: 快速模式 0x05: 中速模式 0x06: 间歇模式	不适用	不适用	ODD 若包含雨天, 需记录该状态

## A.4 行车环境信息

表A.4给出了行车环境信息。

表A.4 行车环境信息

序号	数据名称	分级	记录频率	记录时间区间	单位	数据范围	记录精度	记录准确度	数据说明
1	外部图像	A	4hz	实时					
2	感知目标物相对位置(X向)	A	10hz	实时	m	0~120	0.1	±0.1	
3	感知目标物相对位置(Y向)	A	10hz	实时	m	0~50	0.1	±0.1	
4	感知目标物相对速度(X向)	A	10hz	实时	Km/h	-38~11	1	±1	
5	感知目标物相对速度(Y向)	A	10hz	实时	Km/h	-11~11	1	±1	

表 A.4 行车环境信息 (续)

序号	数据名称	分级	记录频率	记录时间区间	单位	数据范围	记录精度	记录准确度	数据说明
6	感知目标物类型	A	10hz	实时	不适用	0x01: 行人 0x02: 两轮车 0x03: 自行车 0x04: 两轮摩托车 0x05: 两轮电动车 0x06: 轿车 0x07: 货车/客车 0x08: 客车 0x09: 货车 0x0A: 特殊车辆 0x0B: 障碍物 0xC: 路障 0x0D: 锥桶	不适用	不适用	对于两轮车: ——如果 AD 系统能将目标物识别为自行车、摩托车和电动车, 则记录为 0x03~0x05。 ——否则记录为 0x02。

## A.5 驾乘人员操作及状态信息

表A.5给出了驾乘人员操作及状态信息。

表A.5 驾乘人员操作及状态信息

序号	数据名称	分级	记录频率	记录时间区间	单位	数据范围	记录精度	记录准确度	数据说明
1	后援用户接管能力	A	2hz	实时	不适用	0x00: 不具备接管能力 0x01: 具备接管能力	不适用	不适用	
2	后援用户是否系安全带	A	2hz	实时	不适用	0x00: 未系安全带 0x01: 系安全带	不适用	不适用	
3	后援用户是否在驾驶位	A	2hz	实时	不适用	0x00: 否 0x01: 是	不适用	不适用	
4	加速踏板开度	A	2hz	实时	%	0~100	1	±5	
5	刹车踏板开度	B	2hz	实时	%	0~100	1	±5	
6	刹车踏板状态 <sup>a</sup>	A	2hz	实时	不适用	0x00: 否 0x01: 是	不适用	不适用	
7	转向盘角度 (如有转向盘) <sup>b</sup>	A	2hz	实时	°	-250~250	5	全部范围的±5%	
8	转向扭矩 <sup>b</sup>	A	2hz	实时	Nm	0~10	0.1	±0.1	
9	自动驾驶开关装置	A	2hz	实时	不适用	0x00: 关闭 0x01: 开启	不适用	不适用	

<sup>a</sup>如果已经记录刹车踏板开度, 那么可不记录刹车踏板状态。  
<sup>b</sup>转向盘与转向扭矩任选其一进行记录。

中国智能交通产业联盟

中国智能交通产业联盟  
标准

自动驾驶公交车 第1部分：车辆运营技术要求

T/ITS XXXX.1—XXXX

北京市海淀区西土城路8号（100088）

中国智能交通产业联盟印刷

网址：<http://www.c-its.org.cn>

XXXX年X月第一版 XXXX年X月第一次印刷