

# 团体标准

T/ITS 0064—2021

## 综合交通枢纽智能系统互联技术规范

Interconnected technical specification for intelligent system of-Integrated  
transportation hub

2021-09-01 发布

2021-10-01 实施

中国智能交通产业联盟 发布



目 次

前 言..... II

1 范围..... 1

2 规范性引用文件..... 1

3 术语和定义..... 1

    3.1 术语和定义..... 1

4 总体要求..... 2

    4.1 系统功能实现的数据需求..... 错误！未定义书签。

    4.2 数据交换体系架构..... 2

    4.3 传输要求..... 3

5 数据采集内容..... 3

    5.1 互联数据内容清单..... 3

    5.2 民用航空信息..... 4

    5.3 铁路客运服务信息..... 6

    5.4 公路客运管理信息..... 8

    5.5 水路客运综合管理信息..... 10

    5.6 城市公共交通运输管理信息..... 11

    5.7 轨道交通信息..... 13

    5.8 出租汽车服务管理信息..... 15

    5.9 停车服务与管理信息..... 15

    5.10 城市交通信息发布..... 16

    5.11 城市应急管理..... 17

    5.12 机场巴士服务信息..... 18

    5.13 网约车服务信息..... 21

    5.14 共享汽车服务信息..... 22

6、数据共享内容..... 23

    6.1 枢纽基础信息..... 23

    6.2 枢纽运营信息..... 23

    6.3 枢纽应急事件信息..... 25

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国智能交通产业联盟（C-ITS）提出并归口。

本文件代替了 T/ITS 0064—2016《综合客运枢纽智能系统互联技术规范》，与 T/ITS 0064—2016相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- （1）增加了本文件范围（见1）。
- （2）增加了规范性引用文件中的新的参考文件（见2）。
- （3）更改3.1.1综合交通枢纽术语定义（见3.1.1）。
- （4）更改3.1.2综合交通枢纽智能系统术语定义（见3.1.2）。
- （5）更改数据交换体系架构，增加数据共享，增加网约车系统等外部系统（见4.1）。
- （6）更改5.1互联数据内容清单，增加机场巴士、网约车及共享汽车互联数据清单（见5.1）。
- （7）更改5.2.2.2航班到达动态数据内容，修改整点状态为状态，增加区域属性（见5.2.2.2）。
- （8）更改5.2.3.2数据内容，修改整点状态为状态，增加区域属性（见5.2.3.2）。
- （9）更改5.4.1.2数据内容，增加流水发车、流水车开始时间、流水车结束时间（见5.4.1.2）。
- （10）更改5.4.2.2数据内容，增加流水发车、流水车开始时间、流水车结束时间（见5.4.2.2）。
- （11）更改5.4.3.2数据内容，增加流水发车、流水车开始时间、流水车结束时间（见5.4.3.2）。
- （12）删除5.5.2.2中准点数据内容（见5.5.2.2）。
- （13）修订5.6中城市常规公共交通信息提供方（见5.6）。
- （14）删除5.7.2.2中准点数据内容（见5.7.2.2）。
- （15）更改5.8.1章节内容，删除出租车驶入\驶出动态数据，修改枢纽周边出租车分布情况数据（见5.8.1）。
- （16）增加5.12机场巴士服务信息（见5.12）。
- （17）增加5.13网约车服务信息（见5.13）。
- （18）增加5.14共享汽车服务信息（见5.14）。
- （19）增加6数据共享内容（见6）。

本文件起草单位：青岛海信网络科技股份有限公司，交通运输部公路科学研究院、北京市交通信息中心、金陵科技学院。

本文件主要起草人：王雯雯、吴蕾、马飞、马科、刘爱华、陈娴、李斌、刘冬梅、张晓亮、汪林、刘建峰、杨琼。

中国智能交通产业联盟



# 综合交通枢纽智能系统互联技术规范

## 1 范围

本文件规定了综合交通枢纽智能系统与各地交通数据中心或民用航空、铁路、公路、水路、城市公共交通、轨道交通、出租汽车、机场巴士、网约车、共享汽车、城市交通、城市停车、城市应急管理等行业数据中心的数据交换要求和交换内容，以及综合交通枢纽智能系统向城市交通信息中心共享枢纽数据的共享要求和共享内容。

本文件适用于城市综合交通枢纽智能系统互联数据平台的建设。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 29110-2012 道路交通信息服务 公共汽电车线路信息基础数据元  
JT/T 980-2015 综合客运枢纽智能化系统建设总体技术要求  
JT/T 697.7 交通信息基础数据元 第 7 部分：道路运输信息基础数据元  
JT/T 697.8 交通信息基础数据元 第 8 部分：水路运输信息基础数据元  
JT/T 905.4-2014 出租汽车服务管理信息系统 第 4 部分：数据交换与共享  
JT/T 1018-2016 城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范  
JT/T 1117-2017 综合客运枢纽智能化系统信息交换技术规范  
MH/T 0029-2009 民航科学数据共享元数据内容  
MH/T 0042-2013 民用航空信息系统数据交换与共享管理规范  
TB 10074-2016 铁路客运服务信息系统设计规范  
GA/T 994-2012 道路通行状态信息发布规范  
GA/T 1302-2016 停车服务与管理信息系统通用技术条件  
CJJ/T 106-2010 城市市政综合监管信息系统技术规范

## 3 术语和定义

### 3.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1.1

#### **综合交通枢纽 integrated transportation hub**

在综合运输网络的特定节点上，衔接铁路、公路、水路、民航等两种及以上对外运输方式，并与城市交通一体化衔接的交通场所。

#### 3.1.2

#### **综合交通枢纽智能系统 integrated transportation hub intelligent system**

服务于单体枢纽，具有枢纽运行监测与协同管理、安全保障与应急指挥、决策分析、乘客信息服务等业务功能的一体化管理与服务平台。

4 总体要求

4.1 数据交换体系架构

综合交通枢纽智能系统数据交换体系架构如图 1 所示。

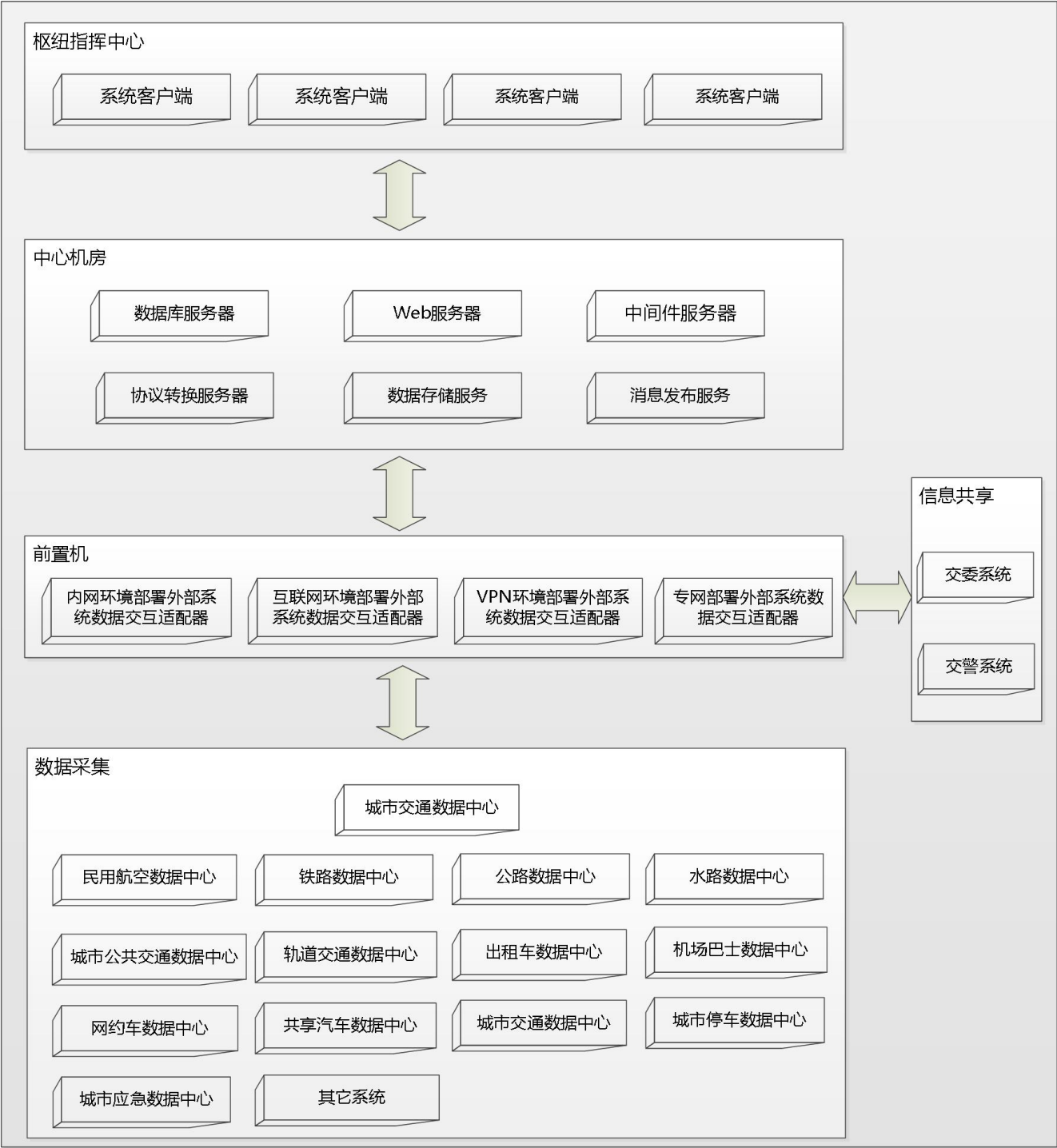


图 1 数据交换体系架构



## 4.2 传输要求

各平台之间的数据交换传输应满足以下要求：

- 综合交通枢纽智能系统与各系统之间可通过互联网、VPN 或专线方式连通；
- 综合交通枢纽智能系统与各系统之间应保持 7\*24h 持续稳定的传输链路，保证实时或按需数据交换需求；
- 综合交通枢纽智能系统与各系统之间数据交换应支持断点续传，在网络恢复正常能及时地将通信网络故障期间未传输的数据重新上传；
- 在网络连通的情况下，应按数据交换要求及时提供数据。

## 5 数据采集内容

### 5.1 数据采集内容清单

综合交通枢纽智能系统数据采集内容清单见表 1。

表 1 互联数据内容清单

序号	一级名称	二级名称	描述及要求	交换频率
1	民用航空信息	航班线路数据	具体数据内容见5.2.1	每日
		航班到达动态数据	具体数据内容见5.2.2	实时
		航班离开动态数据	具体数据内容见5.2.3	实时
2	铁路客运服务信息	列车线路数据	具体数据内容见5.3.1	每日
		列车到达动态数据	具体数据内容见5.3.2	实时
		列车离开动态数据	具体数据内容见5.3.3	实时
3	公路客运管理信息	客车线路数据	具体数据内容见5.4.1	每日
		客车到达动态数据	具体数据内容见5.4.2	实时
		客车离开动态数据	具体数据内容见5.4.3	实时
4	水路客运综合管理信息	班轮线路数据	具体数据内容见5.5.1	每日
		班轮到达动态数据	具体数据内容见5.5.2	实时
		班轮离开动态数据	具体数据内容见5.5.3	实时
5	城市公共交通管理与服务信息	公交线路数据	具体数据内容见5.6.1	每日
		公交到达动态数据	具体数据内容见5.6.2	实时
		公交离开动态数据	具体数据内容见5.6.3	实时
6	轨道交通信息	轨道交通线路数据	具体数据内容见5.7.1	每日
		轨道交通到达动态数据	具体数据内容见5.7.2	实时
		轨道交通离开动态数据	具体数据内容见5.7.3	实时
7	出租汽车服务管理	周边出租车分布数据	具体数据内容见5.8.1	实时
9	停车服务与管理信息	停车场设施数据	具体数据内容见5.9.1	每日
		停车场车位实时数据	具体数据内容见5.9.2	实时
8	城市交通信息发布	道路设施数据	具体数据内容见5.10.1	每日
		道路交通状况数据	具体数据内容见5.10.2	实时
10	城市应急管理	突发事件数据	具体数据内容见5.11.1	变化即更新
		应急响应数据	具体数据内容见5.11.2	变化即更新
11	机场巴士信息	机场巴士线路信息	具体数据内容见5.12.1	每日

		机场巴士站点信息	具体数据内容见5.12.2	每日
		机场巴士线路站点关系信息	具体数据内容见5.12.3	每日
		机场巴士动态信息	具体数据内容见5.12.4	实时
		机场巴士到站信息	具体数据内容见5.12.5	变化即更新
12	网约车信息	网约车平台信息	具体数据内容见5.13.1	每日
		网约车信息	具体数据内容见5.13.2	每日
13	共享汽车信息	共享汽车平台信息	具体数据内容见5.14.1	每日
		共享汽车车辆信息	具体数据内容见5.14.2	每日

5.2 民用航空信息

5.2.1 航班线路数据

由交通数据中心或航空部门提供，收集航班相关的信息。

5.2.1.1 定义

始发站、经停站或终点站为客运枢纽的航班的计划线路信息。

5.2.1.2 数据内容

航班线路数据内容如表 2。

表 2 航班线路互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	航空公司	字符型	an..20	航班所属的航空公司名称
2	航班号	字符型	an..4	航班号
3	计划起飞时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	航班在始发地计划起飞时间
4	计划登机时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	乘客计划登机时间
5	计划到达时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	航班计划到达目的地时间
6	起飞机场	字符型	an..20	航班始发地机场名称
7	目的地机场	字符型	an..20	航班目的地机场名称

5.2.2 航班到达动态数据

5.2.2.1 定义

终点站或中转站为枢纽的将要到达的航班信息，包括航班的实时状态及客流数据，实时更新。

5.2.2.2 数据内容

航班到达动态互联数据内容如表 3。

表 3 航班到达动态互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
----	-----	----	------	----

1	航空公司	字符型	an..20	航班所属的航空公司名称
2	航班号	字符型	an..4	航班号
3	起飞机场	字符型	an..20	航班始发地机场名称
4	目的地机场	字符型	an..20	航班目的地机场名称
5	计划起飞时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	航班在始发地计划起飞时间
6	实际起飞时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	航班在始发地实际起飞时间
7	计划到达时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	航班计划到达目的地时间
8	状态	字符型	an1..5	航空标准异常状态
9	延误或提前时间	数字型	n..3	单位：分钟
10	到达旅客数	数字型	n..3	乘客到达人数
11	行李出口	字符型	an1..3	行李出口站号
12	区域属性	字符型	an1..3	D: 国内 I: 国际 R: 地区 M: 混合

### 5.2.3 航班离开动态数据

#### 5.2.3.1 定义

始发站或中转站为枢纽的将要起飞的航班信息，包括航班当前状态及客流数据。

#### 5.2.3.2 数据内容

航班离开动态互联数据内容如表 4。

表 4 航班离开动态互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	航空公司	字符型	an..20	航班所属的航空公司名称
2	航班号	字符型	an..4	航班号
3	起飞机场	字符型	an..20	航班始发地机场名称
4	目的地机场	字符型	an..20	航班目的地机场名称
5	计划登机时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	乘客计划登机时间
6	计划起飞时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	航班在始发地计划起飞时间
7	预计登机时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	乘客预计登机时间
8	预计起飞时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	航班在始发地预计起飞时间
9	状态	字符型	an1..5	航空标准异常状态
10	延误或提前时间	数字型	n..3	单位：分钟
11	登机口	字符型	an1..3	乘客登机口
12	出发旅客数	数字型	n..3	登机乘客人数

13	区域属性	字符型	an1..3	D: 国内 I: 国际 R: 地区 M: 混合
----	------	-----	--------	-------------------------

5.3 铁路客运服务信息

由交通数据中心或铁路部门提供，收集列车运营数据。

5.3.1 列车线路数据

5.3.1.1 定义

在枢纽停靠的列车线路信息。

5.3.1.2 数据内容

列车线路互联数据内容如表 5。

表 5 列车线路互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	车次号	字符型	an1..5	列车车次号
2	车次类型	字符型	an1..3	C:城际列车; G:高速铁路; D: 动车组; Z:直达; T:特快; K:快速; L:临客; 其他:普通
3	始发站	字符型	an..20	列车始发站名称
4	终到站	字符型	an..20	列车终点站名称
5	计划到达枢纽时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	列车计划到达枢纽站时间
6	计划枢纽发车时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	列车在枢纽站计划发车时间
7	计划停留时间	数字型	n..3	在枢纽计划停留时间，单位：分钟

5.3.2 列车到达动态数据

5.3.2.1 定义

将要到达枢纽的列车信息，包括列车实时状态和客流数据。

5.3.2.2 数据内容

列车到达动态互联数据内容如表 6。

表 6 列车到达动态互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	车次号	字符型	an1..5	列车车次号
2	车次类型	字符型	an1..3	C:城际列车; G:高速铁路; D: 动车组; Z:直达; T:特快; K:快速; L:临客; 其他:普通
3	始发站	字符型	an..20	列车始发站名称
4	终到站	字符型	an..20	列车终点站名称

5	计划始发站发车时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	列车在始发站计划发车时间
6	实际始发站发车时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	列车在始发站实际发车时间
7	计划到达枢纽时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	列车计划到达枢纽站时间
8	预计到达枢纽时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	列车预计到达枢纽站时间
9	准点状态	数字型	n1	0-准点；1-延迟；2-提前
10	延误或提前时间	数字型	n..3	单位：分钟
11	到达旅客数	数字型	n..3	列车在枢纽站下车乘客数
12	停靠站台	字符型	an1..3	列车在枢纽站停靠站台号

### 5.3.3 列车离开动态数据

#### 5.3.3.1 定义

从枢纽发车的列车信息，包括列车当前状态和客流数据。

#### 5.3.3.2 数据内容

列车离开动态互联数据内容如表 7。

表 7 列车离开动态互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	车次号	字符型	an1..5	列车车次号
2	车次类型	字符型	an1..3	C:城际列车；G:高速铁路；D:动车组；Z:直达；T:特快；K:快速；L:临客；其他:普通
3	始发站	字符型	an..20	列车始发站名称
4	终到站	字符型	an..20	列车终点站名称
5	枢纽计划检票时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	列车枢纽站计划检票时间
6	枢纽计划发车时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	列车枢纽站计划发车时间
7	枢纽预计检票时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	列车枢纽站实际检票时间
8	枢纽预计发车时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	列车枢纽站实际发车时间
9	准点状态	数字型	n1	0-准点；1-延迟；2-提前
10	延误或提前时间	数字型	n..3	单位：分钟
11	停靠站台	字符型	an1..3	列车在枢纽站停靠站台号
12	出发旅客数	数字型	n..3	列车在枢纽站上车乘客数
13	候车厅	字符型	an1..3	枢纽站乘客候车室编号
14	检票口	字符型	an1..3	枢纽站乘客检票口编号

5.4 公路客运管理信息

由交通数据中心或公路客运部门提供，收集公路客运数据。

5.4.1 公路客运线路数据

5.4.1.1 定义

始发站或终点站为枢纽的公路客运线路信息。

5.4.1.2 数据内容

公路客运线路互联数据内容如表 8。

表 8 公路客运线路互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	客运班线名称	字符型	an..100	道路运输管理机构规划的客运班线的名称
2	始发地客运站	字符型	an..50	始发地客运站名称
3	终到地客运站	字符型	an..50	终到地客运站名称
4	计划发车时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	客车在始发站计划发车时间
5	计划到达时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	客车计划到达枢纽时间
6	行驶时间	数字型	n..2,1	单位：小时
7	客运班线里程	数字型	n..6,1	单位：千米
8	额定人数	数字型	n..3	客车额定满载乘客数
9	流水发车	数字型	n.1	0：否；1：是
11	流水车开始时	字符型	an..10	Hh:mm
12	流水车结束时	字符型	an..10	Hh:mm

5.4.2 客车到达动态数据

5.4.2.1 定义

终点站为枢纽的将要到达枢纽的客车信息，包括客车实时状态和客流数据。

5.4.2.2 数据内容

客车到达动态互联数据内容如表 9。

表 9 客车到达动态互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	客运班线名称	字符型	an..100	道路运输管理机构规划的客运班线的名称
2	始发地客运站	字符型	an..50	始发地客运站名称
3	终到地客运站	字符型	an..50	终到地客运站名称

4	计划发车时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	客车在始发站计划发车时间
5	实际发车时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	客车在始发站实际发车时间
6	计划到达时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	客车计划到达枢纽时间
7	预计到达时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	客车实际到达枢纽时间
8	车辆运行状态	数字型	n1	0-故障；1-正常
9	经度	数字型	n..12,8	客车 GPS 记录的实时经度
10	纬度	数字型	n..12,8	客车 GPS 记录的实时纬度
11	延迟或提前时间	数字型	n..3	单位：分钟
12	到达旅客数	数字型	n..3	在枢纽站下车乘客数
13	流水发车	数字型	n.1	0：否；1：是
14	流水车开始时间	字符型	an..10	Hh:mm
15	流水车结束时间	字符型	an..10	Hh:mm

### 5.4.3 客车发车动态数据

#### 5.4.3.1 定义

从枢纽站发车的公路客运车辆信息，包括客车当前状态和客流数据。

#### 5.4.3.2 数据内容

客车发车动态互联数据内容如表 10。

表 10 客车发车动态互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	客运班线名称	字符型	an..100	道路运输管理机构规划的客运班线的名称
2	始发地客运站	字符型	an..50	始发地客运站名称
3	终到地客运站	字符型	an..50	终到地客运站名称
4	计划检票时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	客车在枢纽站计划检票时间
5	计划发车时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	客车在枢纽站计划发车时间
6	预计检票时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	客车在枢纽站预计检票时间
7	预计发车时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	客车在枢纽站预计发车时间
8	准点状态	数字型	n1	0-准点；1-延迟；2-提前
9	延迟或提前时间	数字型	n..3	单位：分钟
10	出发旅客数	数字型	n..3	枢纽站上车乘客数

11	余票数	数字型	n..3	车辆剩余票数
12	候车厅	字符型	an1..3	枢纽站乘客候车室编号
13	检票口	字符型	an1..3	枢纽站乘客检票口编号
14	流水发车	数字型	n.1	0：否；1：是
15	流水车开始时	字符型	an..10	Hh:mm
16	流水车结束时	字符型	an..10	Hh:mm

5.5 水路客运综合管理信息

由交通数据中心或水运部门提供，收集水路客运数据。

5.5.1 水路客运线路数据

5.5.1.1 定义

始发站、终点站或中转站为枢纽的水路客运线路信息。

5.5.1.2 数据内容

水路客运线路互联数据内容如表 11。

表 11 水路客运线路互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	班轮航线名称	字符型	an..100	班轮航线分类的规范化汉字名称
2	班轮类型	字符型	an1..3	1：游船；2：汽车客船；3：高速客船
3	挂靠港口顺序	字符型	..u1	班轮挂靠港口顺序描述
4	计划到达枢纽时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	班轮计划到达枢纽站时间
5	计划枢纽出发时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	班轮在枢纽站计划出发时间
6	载客量	数字型	n..5	单位：客位

5.5.2 班轮到达动态数据

5.5.2.1 定义

将要到达枢纽的班轮信息，包括客班轮实时状态及客流数据。

5.5.2.2 数据内容

班轮到达动态互联数据内容如表 12。

表 12 班轮到达动态互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	班轮航线名称	字符型	an..100	班轮航线分类的规范化汉字名称
2	班轮类型	字符型	an1..3	1：游船；2：汽车客船；3：高速客船
3	挂靠港口顺序	字符型	..u1	班轮挂靠港口顺序描述



4	计划始发站出发时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	班轮在始发站计划出发时间
5	实际始发站出发时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	班轮在始发站实际出发时间
6	计划到达枢纽时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	班轮计划到达枢纽站时间
7	预计到达枢纽时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	班轮预计到达枢纽站时间
8	延迟或提前时间	数字型	n..3	单位：分钟
9	到达旅客数	数字型	n..3	到达枢纽站乘客数量
10	停靠码头	字符型	an1..3	班轮停靠码头

### 5.5.3 班轮离开动态数据

#### 5.5.3.1 定义

从枢纽起航的班轮信息，包括班轮当前状态和客流数据。

#### 5.5.3.2 数据内容

班轮离开动态互联数据内容如表 13。

表 13 班轮离开动态互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	班轮航线名称	字符型	an..100	班轮航线分类的规范化汉字名称
2	班轮类型	字符型	an1..3	1：游船；2：汽车客船；3：高速客船
3	挂靠港口顺序	字符型	..u1	班轮挂靠港口顺序描述
4	枢纽计划检票时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	班轮在枢纽站计划检票时间
5	枢纽计划出发时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	班轮在枢纽站计划出发时间
6	枢纽预计检票时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	班轮在枢纽站预计检票时间
7	枢纽预计出发时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	班轮在枢纽站预计出发时间
8	准点状态	数字型	n1	0-准点；1-延迟；2-提前
9	延迟或提前时间	数字型	n..3	单位：分钟
10	停靠码头	字符型	an1..3	班轮停靠码头
11	出发旅客数	数字型	n..3	登船乘客数量

### 5.6 城市常规公共交通运输管理和服务信息

由交通数据中心或公交运营单位或公交管理政府单位提供，收集公交运营数据。

#### 5.6.1 公交线路信息

5.6.1.1 定义

在枢纽停靠的公交线路信息。

5.6.1.2 数据内容

途径枢纽的公交线路互联数据内容如表 14。

表 14 途径枢纽的公交线路互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	线路名称	字符型	an1..20	公交运营线路的名称
2	线路标识码	字符型	an1..5	公交线路唯一标识码
3	上下行标识码	字符型	an1..5	线路上下行标识码
4	计划发车日期	日期型	YYYYMMDD	发车日期
5	首班车时间	时间型	hhmmss	首班车时间
6	末班车时间	时间型	hhmmss	末班车时间
7	计划发车趟次	数字型	n..4	总发车次数
8	计划发车间隔	数字型	n..2	单位：分钟
9	计划单程时间	数字型	n..4	单位：分钟
10	途径车站标识码	字符型	a1..200	车辆途径各车站标识码
11	首发站	字符型	an..16	线路首发站名称
12	终点站	字符型	an..16	线路终点站名称

5.6.2 公交车辆到达动态数据

5.6.2.1 定义

将要到达枢纽的公交车辆信息，包括车辆实时状态和客流数据。

5.6.2.2 数据内容

公交车辆到达动态互联数据内容如表 15。

表 15 公交车辆到达动态互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	线路名称	字符型	an1..20	公交运营线路的名称
2	线路标识码	字符型	an1..5	公交线路唯一标识码
3	车辆标识码	字符型	an..10	车辆唯一标识码
4	设备终端号	字符型	an..30	GPS 设备号
5	采集时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	定位信息生成时间
6	经度	数字型	n..12,8	车辆上GPS 记录的实时经度
7	纬度	数字型	n..12,8	车辆上GPS 记录的实时纬度
8	速度	数字型	n..3	单位：Km/h
9	行驶状态	字符型	n1	0-上行； 1-下行； 2 离线； 3-上行场区； 4-下行场区
10	卫星定位状态	布尔型	n1	0-无效； 1-有效

11	发动机状态	布尔型	n1	0-熄火；1-点火
12	运营状态	字符型	n1	0-非运营；1-运营；2-保养；3-大修；4-专车；5-机动车
13	位置点标识码	字符型	an1..8	最后经过的位置点编码
14	站台标识	布尔型	n1	是否是站台位置。0-否；1-是
15	预计达到枢纽时间	时间型	hhmmss	车辆预计到达枢纽站时间
16	枢纽处下车乘客数	数字型	n..3	估计或检测的枢纽站下车乘客数

### 5.6.3 公交车辆发车动态数据

#### 5.6.3.1 定义

从枢纽发车的公交车辆信息，包括车辆的当前状态和客流数据。

#### 5.6.3.2 数据内容

公交车辆发车动态互联数据内容如表 16。

表 16 公交车辆发车动态互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	线路名称	字符型	an1..20	公交运营线路的名称
2	线路标识码	字符型	an1..5	公交线路唯一标识码
3	上下行标识码	字符型	an1..5	线路上下行标识码
4	车辆标识码	字符型	an..10	车辆唯一标识码
5	运营日期	日期型	YYYYMMDD	运营日期
6	计划枢纽发车时间	时间型	hhmmss	车辆在枢纽站计划发车时间
7	实际枢纽发车时间	时间型	hhmmss	车辆在枢纽站实际发车时间
8	枢纽站点标识码	字符型	an..6	枢纽站站点的唯一标识码
9	准点状态	数字型	n1	0-准点；1-延迟；2-提前
10	延迟或提前时间	数字型	n..3	单位：秒
11	首末班标识	数字型	n1	0-常规；1-首班；2-末班
12	枢纽处上车人数	数字型	n..3	估计或检测的枢纽站上车乘客数

### 5.7 轨道交通信息

由交通数据中心或轨道交通部门提供的轨道交通运营数据。

#### 5.7.1 轨道交通线路数据

##### 5.7.1.1 定义

在枢纽停靠的轨道交通线路信息。

##### 5.7.1.2 数据内容

轨道交通线路互联数据内容如表 17。

表 17 轨道交通线路互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
----	-----	----	------	----

1	线路名称	字符型	an1..20	轨道交通运营线路的名称
2	线路标识码	字符型	an1..5	轨道交通运营线路的编码
3	首站站点	字符型	an1..100	轨道交通线路首站站点名称
4	末站站点	字符型	an1..100	轨道交通线路末站站点名称
5	夏季首班时间	时间型	hhmmss	夏季首班列车驶离起点站的时刻
6	夏季末班时间	时间型	hhmmss	夏季末班列车驶离起点站的时刻
7	冬季首班时间	时间型	hhmmss	冬季首班列车驶离起点站的时刻
8	冬季末班时间	时间型	hhmmss	冬季末班列车驶离起点站的时刻
9	运营日期	日期型	YYYYMMDD	运营日期
10	计划发车间隔	数字型	n..4	单位：秒
11	途径车站标识码	字符型	a1..200	车辆途径各车站标识码

## 5.7.2 轨道交通车辆到达动态数据

### 5.7.2.1 定义

将要达到枢纽并停靠的轨道交通数据，包括车辆实时状态和客流信息。

### 5.7.2.2 数据内容

轨道交通车辆到达动态互联数据内容如表 18。

表 18 轨道交通车辆到达动态互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	线路名称	字符型	an1..20	轨道交通运营线路的名称
2	线路标识码	字符型	an1..5	轨道交通运营线路的编码
3	首站站点	字符型	an1..100	轨道交通线路首站站点名称
4	末站站点	字符型	an1..100	轨道交通线路末站站点名称
5	列车编码	字符型	an1..10	轨道交通运营企业对列车按一定规则用于识别列车的唯一编号
6	车载设备终端号	字符型	an..30	企业对车辆载设备终端进行的编码
7	采集时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	定位信息生成时间
8	速度	数字型	n..3	单位：Km/h
9	行驶状态	字符型	n1	0-上行； 1-下行； 2 离线； 3-上行场区； 4-下行场区
10	运营状态	字符型	n1	0-非运营； 1-运营； 2-保养； 3-大修； 4-专车； 5-机动车
11	位置点标识码	字符型	an1..8	最后经过的位置点编码
12	站台标识	布尔型	n1	是否是站台位置。0-否； 1-是
13	预计达到枢纽时间	时间型	hhmmss	列车预计到达枢纽时间
14	枢纽处下车乘客数	数字型	n..3	枢纽站下车乘客数

## 5.7.3 轨道交通车辆离开动态数据

### 5.7.3.1 定义

从枢纽站发车的轨道交通车辆信息，包括车辆当前状态和客流数据。

### 5.7.3.2 数据内容

轨道交通车辆离开动态互联数据内容如表 19。

表 19 轨道交通车辆离开动态互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	线路名称	字符型	an1..20	轨道交通运营线路的名称
2	线路标识码	字符型	an1..5	轨道交通运营线路的编码
3	首站站点	字符型	an1..100	轨道交通线路首站站点名称
4	末站站点	字符型	an1..100	轨道交通线路末站站点名称
5	车次编码	字符型	an1..8	轨道列车车次编码
6	运营日期	日期型	YYYYMMDD	运营日期
7	计划枢纽发车时间	时间型	hhmmss	列车在枢纽站计划发车时间
8	实际枢纽发车时间	时间型	hhmmss	列车在枢纽站实际发车时间
9	枢纽站点标识码	字符型	an..6	枢纽站点唯一标识码
10	准点状态	数字型	n1	0-准点；1-延迟；2-提前
11	延迟或提前时间	数字型	n..3	单位：秒
12	首末班标识	数字型	n1	0-常规；1-首班；2-末班
13	枢纽处上车人数	数字型	n..3	枢纽站上车乘客数

## 5.8 出租汽车服务管理信息

由交通数据中心或出租车公司或出租车管理部门提供出租车运营相关数据。

### 5.8.1 枢纽周边出租车分布情况数据

#### 5.8.1.1 定义

枢纽周边道路的出租车分布情况，以供综合调度。

#### 5.8.1.2 数据内容

枢纽周边道路的出租车分布情况互联数据内容如表 20。

表 20 枢纽周边道路的出租车分布情况互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	车牌号	字符型	an..10	
2	运营状态	字符型	an..1	0-空驶；1-载客
3	经纬度	字符型	an..40	
4	上报时间	日期时间型	YYYYMMDD	

## 5.9 停车服务与管理信息

由交通数据中心或枢纽内停车管理部门及外部企业提供，枢纽内部及周边停车场信息。

### 5.9.1 停车场设施数据

5.9.1.1 定义

停车场设施静态数据。

5.9.1.2 数据内容

停车场设施互联数据内容如表 21。

表 21 停车场设施互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	停车场ID	字符型	an1..5	停车场唯一编号
2	停车场距枢纽距离	数字型	n..4	单位：米
3	车位总数	数字型	n..3	停车场内的车位总数
4	收费标准	字符型	an..100	停车场收费标准
5	停车场入口位置	字符型	an..100	停车场入口所在道路名称
6	停车场出口位置	字符型	an..100	停车场出口所在道路名称

5.9.2 停车场车位实时数据

5.9.2.1 定义

停车场车位使用情况实时数据。

5.9.2.2 数据内容

停车场车位使用情况实时互联数据内容如表 22。

表 22 停车场车位使用情况实时互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	停车场编号	字符型	an1..5	停车场唯一编号
2	车位总数	数字型	n..3	停车场内的车位总数
3	空余车位数	数字型	n..3	停车场内实时空余车位数
4	数据更新时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	实时车位数据更新时间

5.10 城市交通信息发布

由交通数据中心或城市交通管理部门提供道路交通状况信息。

5.10.1 道路设施数据

5.10.1.1 定义

枢纽周边道路设施情况，一般选取最邻近的主干道围合区域内。

5.10.1.2 数据内容

周边道路设施互联数据内容如表 23。

表 23 周边道路设施互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
----	-----	----	------	----

1	路段编码	字符型	an1..20	用于标识城市道路路段的唯一编码。
2	所属道路名称	字符型	an..100	路段所属的道路名称。
3	道路分类代码	字符型	n1	1-快速路；2-主干路、快速路辅路；3-次干路；4-支路及街坊路；9-农村公路。
4	道路走向	字符型	n1	1-南北走向；2-东西走向；3-环线；9-其他。
5	机动车道数量	数字型	n..2	双向机动车行车道数，不包含交叉口处增加的车道数。
6	通行管理信息	字符型	..u1	根据道路条件和交通流量状况，对机动车、非机动车、行人采取单行道等限制通行措施的描述。

### 5.10.2 道路交通状况数据

#### 5.10.2.1 定义

枢纽周边道路的实时交通状况。

#### 5.10.2.2 数据内容

周边道路交通状况互联数据内容如表 24。

表 24 周边道路交通状况互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	路段编码	字符型	an1..20	用于标识城市道路路段的唯一编码。
2	所属道路名称	字符型	an..100	路段所属的道路名称。
3	道路拥堵程度	数字型	n1	1-顺畅；2-一般拥堵；3-严重拥堵
4	预计拥堵持续时间	数字型	n..3	单位：分钟
5	数据更新时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	拥堵信息评估及预测的时间

### 5.11 城市应急管理

由交通数据中心或城市应急管理部门提供突发事件及应急响应信息。

#### 5.11.1 突发事件数据

##### 5.11.1.1 定义

影响波及枢纽的突然发生的灾害性事件，如大型火灾、交通瘫痪等事件。

##### 5.11.1.2 数据内容

突发事件互联数据内容如表 25。

表 25 突发事件互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	突发事件类型代码	字符型	n1	1-自然灾害；2-事故灾害；3-公共卫生事件；4-社会安全事件

2	突发事件级别代码	字符型	n1	1-特别重大；2-重大；3-较大；4-一般
3	突发事件发生时间	日期时间型	YYYYMMDD Dhhmmss	突发事件发生时间
4	突发事件发生地点	字符型	an..100	突发事件发生地点
5	突发事件影响范围	字符型	an..500	地域影响范围
6	突发事件受伤人数	数字型	n..3	实时更新的受伤人数
7	突发事件死亡人数	数字型	n..3	实时更新的死亡人数
8	突发事件描述	字符型	an1..300	关于突发事件的相关描述

5.11.2 应急响应数据

5.11.2.1 定义

对突发事件的应急预案及响应安排。

5.11.2.2 数据内容

应急响应互联数据内容如表 26。

表 26 应急响应互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	预警级别代码	字符型	n1	1-（特别严重，红色）；2-（严重，橙色）；3-（较重，黄色）；4-（一般，蓝色）
2	预案级别代码	字符型	n1	1-国家级；2-省级；3-市级；4-县级；5-企业级
3	预警发布时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	预警发布时间
4	预警解除时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	预警解除时间
5	调度任务来源	字符型	n1	1-城市客运企业；2-行业管理部门；9-其他。
6	调度任务内容	字符型	an..200	应急调度任务内容描述。
7	调度任务下发范围	字符型	..u1	调度任务相关的部门范围
8	调度开始时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	调度开始时间
9	调度结束时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	调度结束时间
10	调度结果描述	字符型	an..200	关于调度结果的相关描述
11	应急处置措施	字符型	..u1	应急处置措施的相关描述
12	交通组织方案	字符型	..u1	应急中的交通组织方案描述

5.12 机场巴士服务信息

5.12.1 机场巴士线路数据



由交通数据中心或机场巴士部门或机场巴士管理部门提供，收集机场巴士线路的基础信息。

#### 5.12.1.1 定义

始发站、或终点站为客运枢纽的机场巴士线路信息。

#### 5.12.1.2 数据内容

机场巴士线路信息数据内容如表 27。

表 27 机场巴士线路互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	线路编号	字符型	an..36	线路唯一编号
2	单程编号	字符型	an..36	标识线路上下行唯一编号
3	线路名称	字符型	an..20	机场巴士线路的名称
4	首发站编号	字符型	an..36	机场巴士的首发站点站点编号
5	终点站编号	字符型	an..36	机场巴士的终点站点站点编号
6	票价	数字类型	n..4,2	巴士全程票价
7	首发时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	线路首班车发车时间
8	末班时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	线路末班车发车时间

#### 5.12.2 机场巴士站点数据

##### 5.12.2.1 定义

机场巴士所有站点的信息。

##### 5.12.2.2 数据内容

机场巴士站点数据内容如表 28。

表 28 机场巴士站点互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	站点编号	字符型	an..36	站点唯一编号
2	站点名称	字符型	an..20	站点名称
3	经度	数字型	n..12,8	站点所在位置经度
4	纬度	数字型	n..12,8	站点所在位置纬度
5	描述	字符型	an..100	站点位置描述

#### 5.12.3 机场巴士线路站点关系信息数据

##### 5.12.3.1 定义

机场巴士各个线路上经过的站点的信息。

5.12.3.2 数据内容

机场巴士线路站点关系数据内容如表 29。

表 29 机场巴士线路站点关系互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	线路编号	字符型	an..36	线路唯一编号
2	站点编号	字符型	an..36	站点唯一编号
3	顺序号	数字型	n..4	站点在线路上的序号

5.12.4 机场巴士车辆信息数据

5.12.4.1 定义

机场巴士线路的车辆信息。

5.12.4.2 数据内容

机场巴士车辆信息数据内容如表 30。

表 30 机场巴士车辆信息互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	车辆编号	字符型	an..36	车辆唯一编号
2	车牌号	字符型	an..20	车辆车牌号
3	最大载客数	数字型	n..4	车辆的最大载客数量
4	车辆类型	字符型	an..20	车辆类型

5.12.5 机场巴士动态信息数据

5.12.5.1 定义

机场巴士线路的运营动态信息。

5.12.5.2 数据内容

机场巴士动态信息数据内容如表 31。

表 31 机场巴士动态信息互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	班次编号	字符型	an..36	班次动态的唯一编号
2	线路编号	字符型	an..36	线路编号
3	单程编号	字符型	an..36	标识线路上下行编号
4	车辆编号	字符型	an..36	运营车辆编号
5	计划发车时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	班次计划的发车时间
6	计划到站时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	班次计划的末站到站时间
7	实际发车时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	班次实际的发车时间

8	实际到站时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	班次实际的末站到站时间
9	班次状态	字符型	an. . 1	0:未发车; 1: 已发车; 2: 已到达; 9: 废弃
10	售票数	字符型	n. . 4	班次售票数量

### 5.12.6 机场巴士到站信息数据

#### 5.12.6.1 定义

机场巴士线路的到站信息。

#### 5.12.6.2 数据内容

机场巴士到站信息数据内容如表 32。

表 32 机场巴士到站信息互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	线路编号	字符型	an. . 36	线路编号
2	单程编号	字符型	an. . 36	标识线路上下行编号
3	车辆编号	字符型	an. . 36	运营车辆编号
4	上次到站站点编号	字符型	an. . 36	站点唯一编号
5	上次到站时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	上次到站的到站时间

### 5.13 网约车服务信息

#### 5.13.1 网约车平台合法网约车车辆信息数据

由交通数据中心或网约车管理部门或外部企业提供, 收集网约车运营平台合法网约车车辆的信息。

##### 5.13.1.1 定义

网约车平台合法网约车车辆信息。

##### 5.13.1.2 数据内容

网约车平台信息数据内容如表 33。

表 33 网约车平台信息互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	平台编号	字符型	an. . 36	网约车运营平台的唯一编号
2	平台名称	字符型	an. . 20	网约车运营平台的企业名称
3	车牌号	字符型	an. . 20	车辆车牌号

#### 5.13.2 网约车订单动态信息数据

5.13.1.1 定义

网约车订单动态信息。

5.13.1.2 数据内容

网约车订单动态信息数据内容如表 34。

表 34 网约车订单动态信息互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	所属平台	字符型	an..36	车辆所属平台
2	车牌号	字符型	an..20	车辆车牌号
3	订单状态	字符型	an..20	0:已接单未上客; 1:已上客; 2:已结束
4	接单时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	接单的时间
5	上客地点经度	数字型	n..12,8	上客地点所在位置经度
6	上客地点纬度	数字型	n..12,8	上客地点所在位置纬度

5.14 共享汽车服务信息

5.14.1 共享汽车平台车辆信息数据

由交通数据中心或共享汽车管理部门或外部企业提供,收集共享汽车运营平台车辆的信息。

5.14.1.1 定义

共享汽车平台车辆信息。

5.14.1.2 数据内容

共享汽车平台车辆信息数据内容如表 35。

表 35 共享汽车平台车辆信息互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	平台编号	字符型	an..36	共享汽车运营平台的唯一编号
2	平台名称	字符型	an..20	共享汽车运营平台的企业名称
3	车牌号	字符型	an..20	车辆车牌号

5.14.2 共享汽车订单动态信息数据

5.14.2.1 定义

共享汽车车辆信息。

5.14.2.2 数据内容

共享汽车订单动态信息数据内容如表 36。

表 36 共享汽车订单动态信息互联数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	所属平台	字符型	an..36	车辆所属平台
2	车牌号	字符型	an..20	车辆车牌号
3	订单状态	字符型	an..20	0:已接单未上客; 1: 已上客; 2: 已结束

## 6、数据共享内容

### 6.1 枢纽基础信息

提供交通枢纽的区域信息。

#### 6.1.1 定义

将交通枢纽进行区域划分，作为管理的基础单位。

#### 6.1.2 数据内容

交通枢纽区域信息数据内容如表 37。

表 37 交通枢纽区域信息数据内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	区域编号	字符型	an..36	枢纽区域的唯一编号
2	区域名称	字符型	an..20	区域名称
3	区域类型	字符型	an..3	区域类型，方便管理用
4	所属部门	字符型	an..20	文字描述，所属部门，如：公交、地铁、换乘等
5	区域范围	字符型	an..20	区域范围文字描述

### 6.2 枢纽运营信息

提供交通枢纽的运营信息。

#### 6.2.1 定义

提供交通枢纽的运营信息。

#### 6.2.2 数据内容

提供交通枢纽的运营信息内容如表 38

表 38 交通枢纽的运营信息内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述	更新频率
1	日期	日期时间型	YYYYMMDD	运营日期	小时/日

2	入客流量（小时）	数值型	n..10	每小时内进入枢纽的总客流量	小时
3	出客流量（小时）	数值型	n..10	每小时枢纽输送离开的总客流量	小时
4	应急事件数（日）	数值型	n..4	运营日期内枢纽发生的应急事件总数量	日
5	离港航班数（日）	数值型	n..4	运营日期内枢纽起飞的航班数	日
6	到港航班数（日）	数值型	n..4	运营日期内枢纽降落的航班数	日
7	发车列车数（日）	数值型	n..4	运营日期内枢纽出发的列车班次数量	日
8	公交发车班次数（日）	数值型	n..5	运营日期内枢纽出发的公交班次数量	日
9	机场巴士发车班次数（日）	数值型	n..5	运营日期内枢纽出发的机场巴士班次数量	日
10	出租车出场数（日）	数值型	n..8	运营日期内枢纽离开的出租车数量	日
11	出租车入场数（日）	数值型	n..8	运营日期内枢纽进入的出租车数量	日
12	网约车出场数（日）	数值型	n..8	运营日期内枢纽离开的网约车数量	日
13	网约车入场数（日）	数值型	n..8	运营日期内枢纽进入的出租车数量	日
14	共享汽车出场数（日）	数值型	n..8	运营日期内枢纽离开的共享汽车数量	日
15	共享汽车入场数（日）	数值型	n..8	运营日期内枢纽进入的共享汽车数量	日
16	社会车辆出场数（日）	数值型	n..8	运营日期内枢纽离开的社会车辆数量	日
17	社会车辆入场数（日）	数值型	n..8	运营日期内枢纽进入的社会车辆数量	日
18	停车场周转率（日）	数值型	n..3,2	运营日期内枢纽停车场当日平均周转率	日
19	地铁发车班次数（日）	数值型	n..4	运营日期内枢纽发车的地铁班次数量	日
20	航空旅客出发数量（日）	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐航空离开的旅客人数	日
21	航空旅客到达数量（日）	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐航空到达的旅客人数	日
22	列车旅客出发数量（日）	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐列车离开的旅客人数	日

23	列车旅客到达数量 (日)	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐列车到达的旅客人数	日
24	地铁旅客出发数量 (日)	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐地铁离开的旅客人数	日
25	地铁旅客到达数量 (日)	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐地铁到达的旅客人数	日
26	公交旅客出发数量 (日)	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐公交离开的旅客人数	日
27	公交旅客到达数量 (日)	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐公交到达的旅客人数	日
28	机场巴士旅客出发数量 (日)	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐机场巴士离开的旅客人数	日
29	机场巴士旅客到达数量 (日)	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐机场巴士到达的旅客人数	日
30	出租车旅客出发数量 (日)	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐出租车离开的旅客人数	日
31	出租车旅客到达数量 (日)	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐出租车到达的旅客人数	日
32	网约车旅客出发数量 (日)	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐网约车离开的旅客人数	日
33	网约车旅客到达数量 (日)	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐网约车到达的旅客人数	日
34	自驾车旅客出发数量 (日)	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐自驾车离开的旅客人数	日
35	自驾车旅客到达数量 (日)	数值型	n..8	运营日期内由枢纽乘坐自驾车到达的旅客人数	日

### 6.3 枢纽应急事件信息

提供交通枢纽突发的应急事件信息。

#### 6.3.1 定义

提供交通枢纽突发的应急事件信息。

#### 6.3.2 数据内容

提供交通枢纽突发的应急事件内容如表 39。

表 38 交通枢纽的应急事件内容

序号	数据项	类型	数据格式	描述
1	事件编号	字符型	an..36	事件唯一编号。事件续报时根据事件编号关联原事件
2	发生时间	日期时间型	YYYYMMDD hhmmss	事件发生时间
3	事件类型	字符型	an..20	突发事件类型，如：大量人流聚集、火灾报警等

4	事件描述	字符型	an. . 255	事件描述
5	事件级别	字符型	an. . 2	分 1、2、3、4 级。严重程度由高到低。
6	事件发生区域编号	字符型	an. . 36	区域编号。参见枢纽基础信息的区域编号
7	状态	字符型	an. . 2	0:事件未结束；1：事件处置结束；9：误报
8	事件处置描述	字符型	an. . 500	事件处置描述，误报时填写误报描述
9	事件影响人数	数值型	n. . 5	影响人数
10	受伤人数	数值型	n. . 5	受伤人数
11	死亡人数	数值型	n. . 5	死亡人数
12	经济损失（万元）	数值型	n. . 5, 2	经济损失，万元为单位



中国智能交通产业联盟

中国智能交通产业联盟  
标准  
综合交通枢纽智能系统互联技术规范  
T/ITS 0064-2021

北京市海淀区西土城路 8 号（100088）  
中国智能交通产业联盟印刷  
网址：<http://www.c-its.org.cn>

2021年09月第一版 2021年09月第一次印刷