

联盟标准建议书模板

计划编号：

项目名称（中文）	智慧共享停车系统通用技术规范				
项目名称（英文）	General technical specification for intelligent shared parking system				
制定或修订	制定	完成年限	1	被修订标准号	
主要起草单位	青岛海信网络科技股份有限公司、交通运输部公路科学研究所、路特迩科技（杭州）有限公司、北京市交通信息中心、同济大学				
起草人	马飞	联系电话	17706397392	电子信箱	mafei@hisense.com

范围和主要技术内容：

范围：

本文件规定了城市智慧共享停车系统建设架构和技术要求。

本文件适用于指导城市智慧共享停车系统的规划、设计与建设。

主要技术内容：

1、明确智慧共享停车管理与服务平台的主要功能

提供共享车场、车位数量、套餐、共享时段下发等配置，提供共享停车资源分析、共享订单查询与分析等。

2、规范了车位提供方的信息及要求

车位提供方分为车场和个人，车场共享车位配置及套餐发布通过平台实现，个人车位提供方应提供真实有效注册信息、保证其登记的共享车位真实有效，审核通过后可进行个人车位信息发布。

3、规范了车位使用方的信息及要求

个人保证注册信息真实有效，查询可购买共享车位时分为个人发布共享车位和车场错时共享车位。

4、明确停车场管理系统功能要求及工作机制

提供车牌识别，判断是否为共享停车，按照共享停车规则进行计费，实现共享停车道闸控制逻辑，共享时段内可允许入场，共享时段内免费出场，超出共享时段禁止放行或重新计费，缴费后放行等。

5、明确移动应用软件的功能

提供移动应用包括 APP、小程序等，功能包括用户注册、车位注册、车位审核、车位诱导、车位发布、车位购买、车辆绑定、车辆认证、电子发票等功能。

6、规范了系统的接口规范

提供标准接口规范，其中接口包括共享车位购买、可用共享车位数查询、共享时段下发等。

7、明确服务投诉与监督考核机制

规定提供服务投诉考核机制，对车位提供方进行服务评价与投诉，更好改进服务。

对车位使用方，如果车辆超出共享时段未驶离车场，进行信用积分考核，考核一定程度后将暂停一段时间共享车位购买和使用权限等。

目的和意义：

在国内车位资源紧张的情况下，充分复用停车资源发展共享停车是行业的必然趋势，但是国内智慧共享停车系统建设尚无统一标准和指导。各地建设内容差异大，建设水平参差不齐，不利于解决目前行业存在的问题。

本标准的制定目的是为城市智慧共享停车系统建设提供一套标准架构及技术要求，保证共享停车系统建设的规范性及推广应用效果。

通过规范共享停车系统的模块设计和功能要求，能更好指导工程建设，提高建设水平。有助于共享停车真正落地应用，缓解停车难，均衡停车资源利用问题。

国内外标准况简要说明：

国内外未见《共享停车通用技术规范》相关标准。

国内情况：

深圳市物联网产业协会 2020 年 1 月 2 日发布《智慧共享停车系统通用技术要求》团体标准，只提出了个人共享车位要求，没有停车场端错峰/错时共享的规范要求，无法指导企事业单位等停车场错峰共享的建设。

合肥市市场监督管理局 2021 年 6 月 29 日发布《共享停车服务规范》地方标准，没有关于接口协议相关的规范要求，难以实施。

计划进度：

2022 年 6 月启动

2022 年 12 月完成草稿

2023 年 4 月完成征求意见稿

2023 年 9 月送审稿报批

负责起草单位意见

负责人：

单 位：（盖章）

年 月 日

联盟理事会意见

负责人：

单 位：（盖章）

年 月 日