

附件 2

联盟标准建议书模板

计划编号：

项目名称（中文）	隧道机电设备互联互通接口协议规范										
项目名称（英文）	Specification for interconnection and interworking interface protocol of tunnel electromechanical equipment										
制定或修订	制定	完成年限	1 年	被修订标准号							
主要起草单位	深圳开鸿数字产业发展有限公司、交通运输部公路科学研究院、江西方兴科技股份有限公司、华为技术有限公司、湖南开鸿智谷数字产业发展有限公司										
起草人	张昭	联系电话	18823394019	电子信箱	zhangzhao@kaihong.com						
<div>范围和技术内容：<div>范围：<p>本文件定义了隧道机电设备互联互通接口协议技术要求，根据隧道机电设备互联互通场景，使得设备与设备间的交互变得有序和高效。</p><p>本文件适用于指导隧道机电设备互联互通的接口协议定义，将公路机电设备互联互通接口协议进行标准化。</p></div><div>主要内容：<div><div>1. 明确隧道机电设备的接口协议标准的内容；</div><div>2. 明确隧道机电设备的接口框架；</div><div>3. 明确隧道机电设备接口协议框架；</div><div>4. 确定隧道机电设备接口协议技术要求；</div><div>5. 明确隧道机电设备接口协议的评测认证方法和要求。</div></div></div></div> <tr><td colspan="6"><div>目的和意义：<p>随着智能交通的快速发展，隧道机电设备的部署越来越多，交互越来越复杂；随着不同厂家的介入，每个厂家的设备都使用各自定制接口。使得设备与设备间的交互变得无序和低效，需要将公路机电设备互联互通接口协议进行标准化，使得智能交通设备变得有序且高效。</p><p>实现将所有隧道设备接口协议标准化，打通设备之间的信息孤岛，最终实现设备互联互通，推进智慧交通的快速发展。</p><p>本标准的主要目的：</p><div><div>• 接口协议标准化：提供统一的标准接口规范，让设备间的通讯更容易，提高机电设备之间的互通联动，赋能更多应用场景，缩短交付周期，降低厂家对接和施工成本。</div><div>• 测试规范化：形成隧道机电设备接口的测试流程和测试方法，建立行业统一的智能功能评测体系，提升隧道机电设备的质量。</div><div>• 易维护：有利于机电设备的集中数字化管理，有利于设备的维护与更新，能更好的为隧道安全保驾护航。</div></div><p>通过建立隧道机电设备互联互通接口协议规范体系，为行业选用和评判隧道智能机电设备提供可以量化的感知技术智能指数。</p></div></td></tr>						<div>目的和意义：<p>随着智能交通的快速发展，隧道机电设备的部署越来越多，交互越来越复杂；随着不同厂家的介入，每个厂家的设备都使用各自定制接口。使得设备与设备间的交互变得无序和低效，需要将公路机电设备互联互通接口协议进行标准化，使得智能交通设备变得有序且高效。</p><p>实现将所有隧道设备接口协议标准化，打通设备之间的信息孤岛，最终实现设备互联互通，推进智慧交通的快速发展。</p><p>本标准的主要目的：</p><div><div>• 接口协议标准化：提供统一的标准接口规范，让设备间的通讯更容易，提高机电设备之间的互通联动，赋能更多应用场景，缩短交付周期，降低厂家对接和施工成本。</div><div>• 测试规范化：形成隧道机电设备接口的测试流程和测试方法，建立行业统一的智能功能评测体系，提升隧道机电设备的质量。</div><div>• 易维护：有利于机电设备的集中数字化管理，有利于设备的维护与更新，能更好的为隧道安全保驾护航。</div></div><p>通过建立隧道机电设备互联互通接口协议规范体系，为行业选用和评判隧道智能机电设备提供可以量化的感知技术智能指数。</p></div>					
<div>目的和意义：<p>随着智能交通的快速发展，隧道机电设备的部署越来越多，交互越来越复杂；随着不同厂家的介入，每个厂家的设备都使用各自定制接口。使得设备与设备间的交互变得无序和低效，需要将公路机电设备互联互通接口协议进行标准化，使得智能交通设备变得有序且高效。</p><p>实现将所有隧道设备接口协议标准化，打通设备之间的信息孤岛，最终实现设备互联互通，推进智慧交通的快速发展。</p><p>本标准的主要目的：</p><div><div>• 接口协议标准化：提供统一的标准接口规范，让设备间的通讯更容易，提高机电设备之间的互通联动，赋能更多应用场景，缩短交付周期，降低厂家对接和施工成本。</div><div>• 测试规范化：形成隧道机电设备接口的测试流程和测试方法，建立行业统一的智能功能评测体系，提升隧道机电设备的质量。</div><div>• 易维护：有利于机电设备的集中数字化管理，有利于设备的维护与更新，能更好的为隧道安全保驾护航。</div></div><p>通过建立隧道机电设备互联互通接口协议规范体系，为行业选用和评判隧道智能机电设备提供可以量化的感知技术智能指数。</p></div>											

**国内外标准况简要说明：**

公路方面：

交通运输部公告2011年第85号JT / T 817-2011《公路机电系统设备通用技术要求及检测方法》，规定了公路机电系统设备的技术要求、实验方法和试验报告等，其中4.14提到通信接口与协议，应本着互联、互通、互换原则指定产品专用标准。

JTT 611-2004发布《公路隧道环境检测设备技术条件》，围绕用于公路隧道环境检测的各类设备技术要求和试验方法。

JT/T 1218 发布了《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范》，本部分规定了城市轨道交通信号设备维护与更新的基本要求。

GA/T 1975-2021《机动车号牌管理信息系统联网设备接口协议》，规定了机动车车号牌管理信息系统联网设备接口协议的术语与定义等。

GA/T 995-2020《道路交通安全违法行为视频取证设备技术规范》，于道路交通安全违法行为视频取证设备等

GA/T 945-2018《道路交通事故现场勘查设备通用技术要求》

铁路方面：

TB/T 3486-2017《轨道车运行控制设备技术条件》，针对轨道车运行控制设备的组成、技术要求、试验方法等。

TB/T 3287-2013《机车信号车载系统设备》，规定了机车信号车载系统设备的构成、技术要求、试验方法、检验规则等

**计划进度：**

本标准计划周期为1年，以下标准的进度规划：

1. 2022年9月，标准立项申请，确定主要参与单位以及标准的主要覆盖范围
2. 2022年11月，完成立项，组建规范编制团队，并制定详细计划
3. 2022年12月，成立编制组，召开启动会，启动标准草案编制
4. 2023年2月，完成标准草案，进行专家评审
5. 2023年4月，输出征求意见稿，挂网征求意见
6. 2023年6月，形成送审稿，完成专家评审
7. 2023年8月，完成标准送审、发布

负责起草单位意见

负责人：

单 位：（盖章）

年 月 日

联盟理事会意见

负责人：

单 位：（盖章）

年 月 日