

团体标准

T/ITS 0310-2025

省际客运车辆卫星定位装置不在线违法行为智能取证技术规范

Technical specifications for intelligent evidence collection of illegal activities
Involving offline satellite positioning devices on interprovincial passenger vehicles

2025-09-22 发布

2020-09-22 实施

中国智能交通产业联盟 发布

中国智能交通产业联盟

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 接入的信息系统	2
5 线索发现	2
6 智能取证	2
7 取证要素	5

中国智能交通产业联盟

中国智能交通产业联盟

前 言

本标准按照GB/T 1.1-2020给出的规则起草。

本标准由中国智能交通产业联盟提出并归口。

本标准起草单位：北京市交通运输综合执法总队、北京市交通运输综合执法保障中心、中路高科交通科技集团有限公司、交通运输部公路科学研究所、北京航空航天大学、安徽博微广成信息科技有限公司

本标准主要起草人：汪祖云、王家川、刘文平、张晓亮、廖惠敏、博亚斌、丁丽媛、肖晖、杜博文、董雷、裴光石、张园梦、黄坚、刘思琦、刘冬梅、汪林、董婉青、张贺、张骥、张字驰、焦伟赟、姚磊、李茹、乔国梁、赵琳、骆林、张辉。

中国智能交通产业联盟

中国智能交通产业联盟

省际客运车辆卫星定位装置不在线违法行为取证技术规范

1 范围

本文件规定了省际客运车辆卫星定位装置不在线违法行为取证术语和定义、接入的信息系统、线索发现、智能取证及取证要素等内容。

本文件适用于中国境内省际客运车辆卫星定位装置不在线违法行为的智能取证,其他类型客运车辆可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB/T 19056 汽车行驶记录仪

GB/T 35273 信息安全技术 个人信息安全规范

GB/T 35658 道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求

JT/T 794 道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求

JT/T 808 道路运输车辆卫星定位系统终端通信协议及数据格式

JT/T 809 道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换

3 术语和定义

3.1

车载终端在线状态 telematics control unit online status

省际客运车辆从事经营过程中,卫星定位车载终端在线情况。

注:依据道路客运车辆动态监督管理有关规定,客运车辆卫星定位车载终端应接入全国重点营运车辆联网联控系统(简称联网联控系统),且卫星定位车载终端应保持在线状态,未入网或已入网但未保持在线状态是违法的。

3.2

最后定位时间 latest position time

监管平台记录车辆卫星定位装置向平台发送位置信息的最近一次有效接收时间。

4 接入的信息系统

省际客运车辆卫星定位装置不在线状态智能取证数据来源要求，应接入的信息系统包括但不限于：

- 交通智能政务网上办事平台系统；
- 道路运输车辆卫星定位监管与服务系统；
- 包车客运管理信息系统；
- 省际客运班线票务系统；
- 路网收费ETC系统；
- 公路视频管理系统/场站视频管理系统；
- 其他。

5 线索发现

5.1 筛查规则

认定涉嫌省际客运车辆卫星定位装置不在线状态非现场取证筛查规则如下：

- 筛选出连续一周以上无定位信息的省际客运车辆；
- 应与有发班信息的车辆比对，证明车辆可能从事营运行为；
- 宜与ETC信息比对，证明车辆可能从事实际运输行为；
- 宜与公路/场站视频信息比对，证明车辆可能从事实际运输行为；

以上至少符合前两条规则，应为涉嫌公司车辆登记了发班且运行期间无定位记录，列入重点监管名单。

5.2 汇总筛查数据

确定筛查负责部门，应以公司为被筛查主体，筛查汇总该公司整改起止时间、整改次数、定位不在线车次情况。

- 应去除在整改期内整改企业对应的车辆信息；
- 应以公司为主体汇总其名下所有车辆的卫星定位不在线情况；
- 汇总周期不应低于一周。

6 智能取证

6.1 取证流程

省际客运车辆卫星定位装置不在线违法行为智能取证流程如下图。

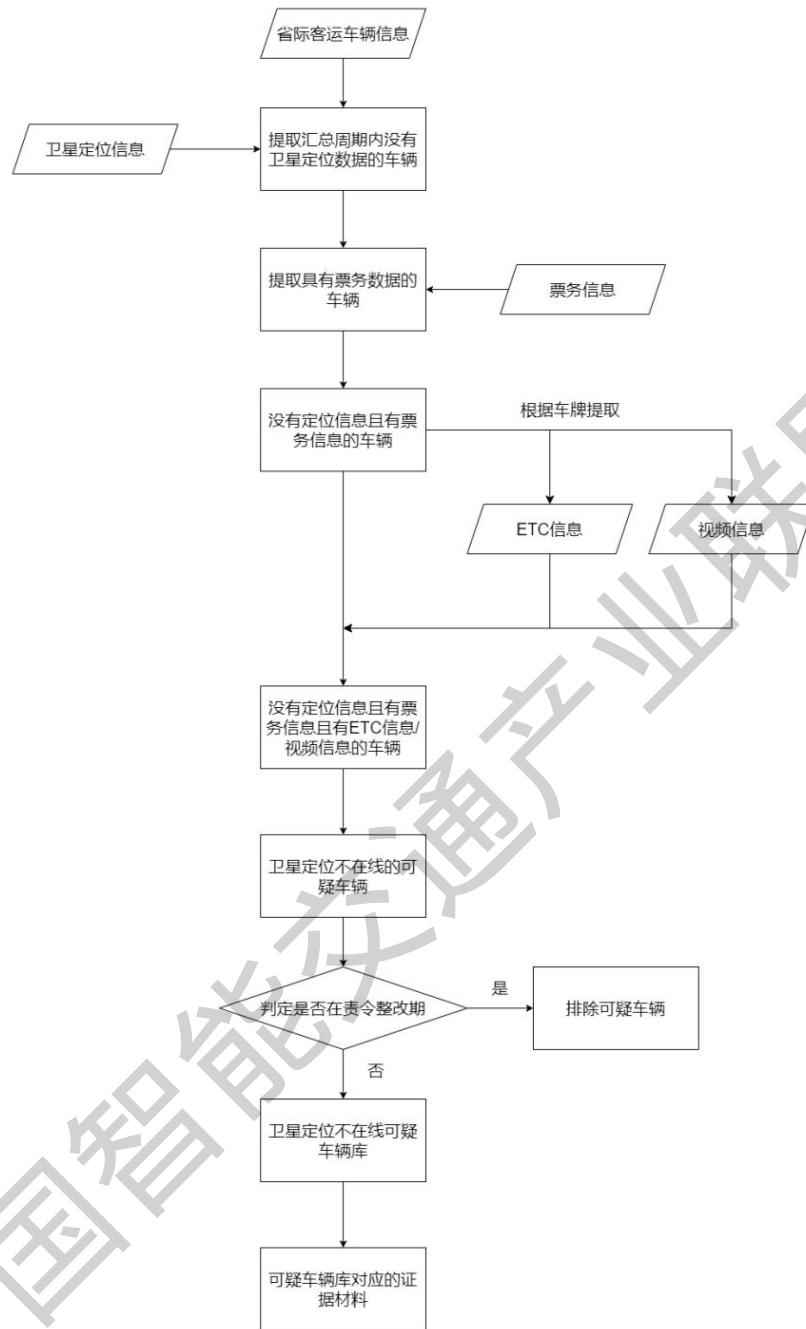


图1 省际客运车辆卫星定位装置不在线违法行为智能取证流程

6.2 数据内容

6.2.1 卫星定位信息

包含但不限于：

- 车牌号码；
- 未在线日期和时间；
- 最后定位时间。

6.2.2 ETC 信息

T/ITS 0310-2025

包含但不限于：

- 车牌号码；
- 车牌颜色；
- 车辆通过 ETC 日期；
- 车辆通过 ETC 地点。

6.2.3 报班信息

包含但不限于：

- 车牌号码；
- 线路名称；
- 始发站编号；
- 终点站名称；
- 发班编号；
- 运输企业名称；
- 发车日期。

6.2.4 车辆信息

包含但不限于：

- 车牌号码；
- 车牌颜色；
- 车辆状态；
- 经营范围；
- 车辆所有人名称；
- 卫星定位终端设备型号；
- 卫星定位监控平台名称；
- 企业名称。

6.2.5 企业信息

包含但不限于：

- 企业名称；
- 企业所属区域；
- 企业联系电话；
- 发证机关；
- 经营许可证号。

6.2.6 统计信息

包含但不限于：

- 未在线日期范围；
- 发班日期范围；
- ETC 通行日期范围。

6.3 证据展现

- a) 应以数据表格形式展现的证据；
 - ETC信息：应调取该车通行的明细数据。
- b) 应以登录接入的信息系统相关界面截屏形式展现的证据；
 - 卫星定位信息：应展示系统中该车没有定位数据的截图；
 - 报班信息：应展示系统中该车票务数据的截图。

7 取证要素

结合《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、《中华人民共和国道路运输条例》和《道路运输车辆动态监督管理办法》等有关法律法规中对于省际客运卫星定位不在线违法行为的规定，根据现有数据情况梳理形成省际客运卫星定位不在线违法行为取证要素如表1所示：

表 1 省际客运卫星定位不在线违法行为取证要素

序号	取证要素
1	企业所属区域
2	企业名称
3	车牌号码
4	车牌颜色
5	车辆最后定位时间（UTC+8）
6	班线发车日期
7	ETC 通行日期
8	道路视频车辆识别图像（如有）
9	车内视频识别图像（如有）
10	场站视频识别图像（如有）
11	整改情况记录、拒不整改记录

中国智能交通产业联盟

中国智能交通产业联盟

中国智能交通产业联盟

标准

省际客运车辆卫星定位装置不在线违法行为取证技术规范

T/ITS 0310-2025

北京市海淀区西土城路8号（100088）

中国智能交通产业联盟印刷

网址：<http://www.c-its.org.cn>

2025年9月第一版 2025年9月第一次印刷