

附件 2

联盟标准建议书

计划编号：

项目名称（中文）	自主代客泊车系统技术要求及试验方法				
项目名称（英文）	Performance requirements and test methods for automated valet parking systems				
制定或修订	制定	完成年限	1 年	被修订标准号	
发起单位名称		职务	联系人姓名	联系电话	电子信箱
1 牵头单位	上海机动车检测认证技术研究中心有限公司	仿真测试工程师	甘雨	15951621518	yug@smvic.com.cn
2 联合发起单位	上海几何伙伴智能驾驶有限公司	系统与产品事业部副总经理	高吉	18616993230	jigao@geometricalpal.com
3 联合发起单位	上海汽车集团股份有限公司创新研究开发总院	场地及法规测试经理	董庆战	13681686340	dongqingzhan@saicmotor.com
4 联合发起单位	吉林大学	院长	朱冰	13504465260	zhubing@jlu.edu.cn
5 联合发起单位	中铁十九局集团北京领航智途科技有限公司	总经理	范春晖	15810602454	1723607929@qq.com
6 联合发起单位	同济大学	副教授	毕欣	13662688388	bixin@tongji.edu.cn
7 联合发起单位					
如有，请继续补充					
范围和主要技术内容： 范围： 本文件规定了自主代客泊车系统的性能要求，描述了试验条件和试验方法。 本文件适用于具备自主代客泊车功能的 M1 类车辆，其他类型车辆可参照执行。 主要技术内容： 1. 明确自主代客泊车系统的基本属于和定义； 2. 定义自主代客泊车系统的性能要求； 3. 规定自主代客泊车系统的试验条件和试验方法。					

本标准拟包括：范围、规范性引用文件、术语和定义、性能要求、实验条件和试验方法六大部分。

1 范围

明确本规范所规定的技术要求范围。明确本规范的适用领域和应用目标。

2 规范性引用文件

明确本规范所引用的国标、行标。

3 术语和定义

定义自主代客泊车系统的运行区域、设计运行范围、权限、设计速度等术语。

4 性能要求

定义自主代客泊车系统的性能要求，包括：

- (1) 动态驾驶任务要求
- (2) 交通环境要求

5 试验条件

定义自主代客泊车系统测试评价的试验条件，包括：

- (1) 通用要求
- (2) 试验环境要求
- (3) 试验场地要求
- (4) 测试交通锥要求
- (5) 其他要求

6 试验方法

定义自主代客泊车系统测试评价的试验场景，包括

- (1) 基础试验场景
- (2) 交通规则和行为试验
- (3) 动态目标物试验

目的和意义：

当前，自主代客泊车（AVP）技术正快速发展，技术从 L2 级半自动泊车向 L4 级全自动升级，国内多地已将 AVP 所属的自动泊车技术纳入智能网联汽车试点范围，工信部等部门先后发布《智能网联汽车道路测试与示范应用管理办法》《“十四五”汽车产业发展规划》，明确鼓励自动泊车等智能功能研发与场景落地，但国内本土供应商与国际品牌技术方案差异显著，暂无统一的测试评价方法，制约产业协同发展。

制订本标准旨在解决行业痛点。依据四部门智能网联汽车试点政策要求，构建适配国内停车场环境的技术规范，统一测试方法，填补国内标准空白。同时衔接 ISO 23374 国际标准，明确系统架构、通信接口等要求，为产品安全验证提供依据，保障网络和数据安全，满足产业规模化应用的安全需求。

该标准对行业而言，能规范竞争秩序，促进“车路云”协同发展，加速技术迭代；对企业，可降低合规成本，明确研发方向，推动技术升级；对用户，通过建立安全基线提升使用信任。此外，还能支撑智能网联汽车产业化进程，实现安全与创新的平衡，为自动驾驶技术在更复杂场景应用积累经验，助力我国汽车产业转型升级。

国内外标准况简要说明：

国际上，国际标准化组织（ISO）标准于 2023 年 7 月 13 日发布《ISO 23374-1 智能交通系统-自动代客泊车系统（AVPS）-第一部分：系统框架，自动驾驶和通信接口需求》。该标准对自动代客泊车系统（AVPS）的一系列行为和流程进行了规定，包括从预订停车位、将车辆交给停车场服务提供商，到在停车场内自动驾驶操作和停车，最后到用户取车等环节。欧盟于 2022 年 8 月 26 日发布的自动驾驶车辆的型式认证法规 Reg.(EU) 2022/1426。其中将“自动代客泊车”作为一种应用场景纳入其中。系统可以使用或不使用停车设施的外部基础设施来执行动态驾驶任务，对自动驾驶系统的认证流程、技术标准、安全管理体系等方面提出了要求。

在国内，全国汽车标准化技术委员会（TC114）制定的推荐性国家标准《智能网联汽车自动泊车系统性能要求与试验方法》，规定了自动泊车系统的一般要求、性能要求，描述了试验条件和试验方法。该主要针对智能泊车功能的要求，针对自主代客泊车功能的要求较少。本标准在国家标准的基础上，对自主代客泊车功能的技术要求及试验方法提出要求。

计划进度：

1. 2025 年 9 月，提交标准立项申请，确定标准范围和主要参与单位
2. 2025 年 10 月，完成立项，组建标准编制团队，制定详细的标准编制计划
3. 2026 年 2 月，完成初稿
4. 2026 年 5 月，标准草案评审、修改、征求意见
5. 2026 年 8 月，完成标准送审、发布

负责起草单位意见

负责人：

单 位：（盖章）

年 月 日

联盟理事会意见

负责人：

单 位：（盖章）

年 月 日