

**T/ITS**

# 中国智能交通产业联盟标准

T/ITS 0089—2017

---

## 城市路内停车泊位编号规范

Urban curbside parking spot numbering specification

2017-12-10 发布

2018-03-01 实施

中国智能交通产业联盟 发布



## 目 次

前言.....	II
引言.....	III
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 一般性描述.....	1
5 编号规范.....	2

## 前 言

本标准定义了城市路内停车泊位编号，确定编号范围、编号含义、编号位数的术语和定义。

本标准按照GB/T 1.1-2009给出的规则起草。

本标准由中国智能交通产业联盟提出并归口。

本标准于2017年12月首次发布，本次为首次发布。

本标准起草单位：浙江创泰科技有限公司、青岛海信网络科技股份有限公司、安徽博微广成信息科技有限公司、北京市交通信息中心、北京聚利科技股份有限公司、北京握奇智能科技有限公司、杭州海康威视系统技术有限公司、路特迩科技（杭州）有限公司、中设设计集团股份有限公司、中兴通讯股份有限公司

本标准主要起草人：钱烨、周钊、刘振顶、张威、徐安琪、刘建峰、李阳龙、贾安州、郑泽民、徐月明、万剑、丁成远

## 引 言

为使城市路内停车泊位的编号能够按统一的标准进行说明和描述，特制定本标准。

为了保持标准的适用性与可操作性，各使用者在采标过程中，及时将对本标准规范的意见及建议函告浙江创泰科技股份有限公司，以便修订时研用。

地址：浙江省杭州市西湖区西斗门路3号天堂软件园A幢8楼F座，邮编：310012，邮箱：  
qianye@innotek-co.com。



# 城市路内停车泊位编号规范

## 1 范围

本标准规定了城市路内停车泊位编号的术语和定义，编号规则等内容。

本标准适用于城内路内停车泊位。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GA/T 850-2009 停车泊位标准

GA/T 1271-2015 城市道路路内停车管理设施应用指南

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**停车泊位** parking spaces

为停放车辆而设置的停车空间。

（GA/T 850-2009）

### 3.2

**路内停车泊位** on-street parking space

在道路路内用交通标线施划的供汽车停放的区域。

（GA/T 1271-2015）

## 4 一般性描述

### 4.1 唯一性要求

每个路内停车泊位的编号是唯一的，其唯一性表现在两点：

1. 在全国性的泊位信息编码中，在系统中应具有唯一性。

- 2. 每个城市现场的路内停车泊位编号，在该城市应具有唯一性。

4.2 实用性要求

路内停车泊位的编号应充分考虑现场实施和智能停车系统实施的要求，应具备以下要求：

- 1. 在单个智能停车系统项目中，其编号不会重复。
- 2. 在现场，其编号应是清晰可视，易于识别。
- 3. 对于停靠在泊位内的车辆进行拍照取证时，车牌号与泊位的编号应便于获取。

5 编号规范

5.1 编号整体内容

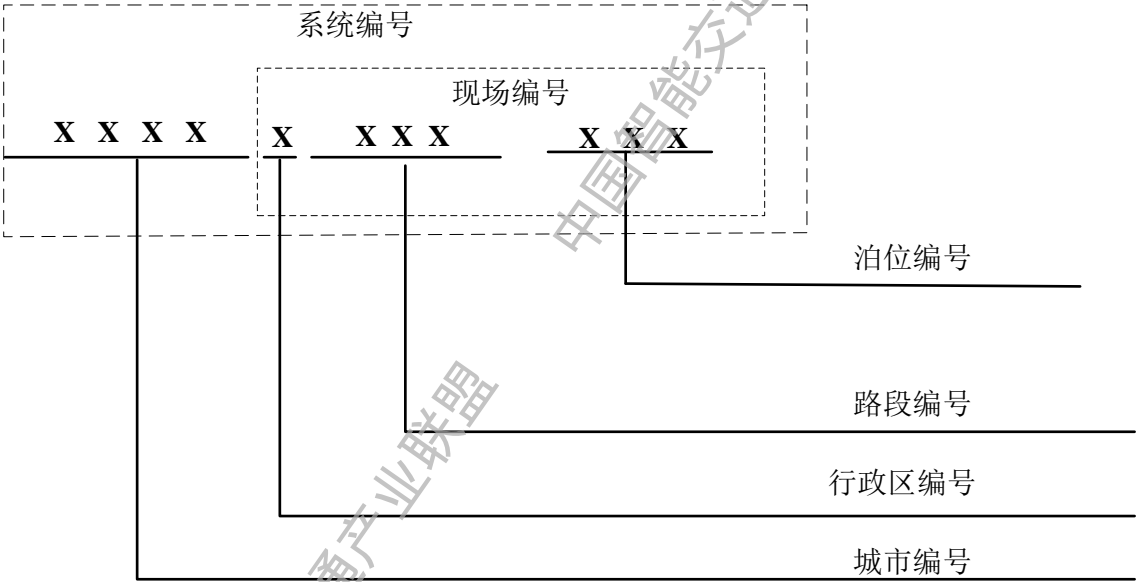


图1 编号整体内容

编号为11位编号，其中前四位为系统内根据城市不同配置，后七位编号在现场直接施划在泊位上。

5.2 城市编号

城市编号为4位，与统计局发布的行政区划代码前4位相同。

城市编号为系统内配置数据，不在现场进行施划。

5.3 行政区编号

行政区编号为1位，按照从1-9，A-Z的方式顺序编号。



#### 5.4 路段编号

路段编号为 3 位，按照行政区内自东向西，自北向南的方式对路段进行编号。

#### 5.5 泊位编号

泊位编号为 3 位，按照道路车辆开行方向顺序进行编号。

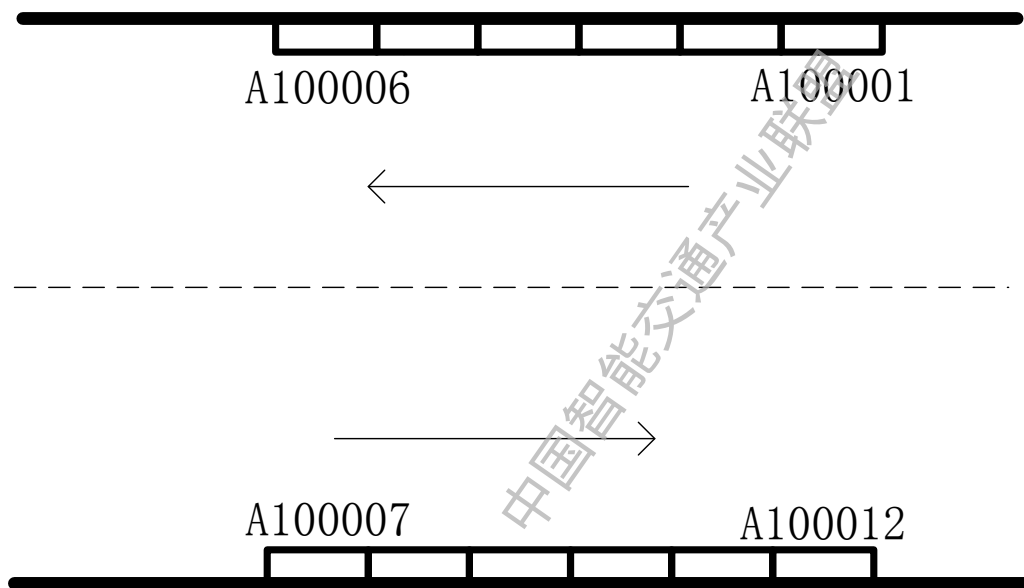


图2 泊位编号示例

\_\_\_\_\_





中国智能交通产业联盟  
标准  
**城市路内停车泊位编号规范**  
T/ITS 0089-2017

北京市海淀区西土城路 8 号（100088）  
中国智能交通产业联盟印刷  
网址：<http://www.c-its.org>

2017 年 12 月第一版 2017 年 12 月第一次印刷