

中国智能交通产业联盟

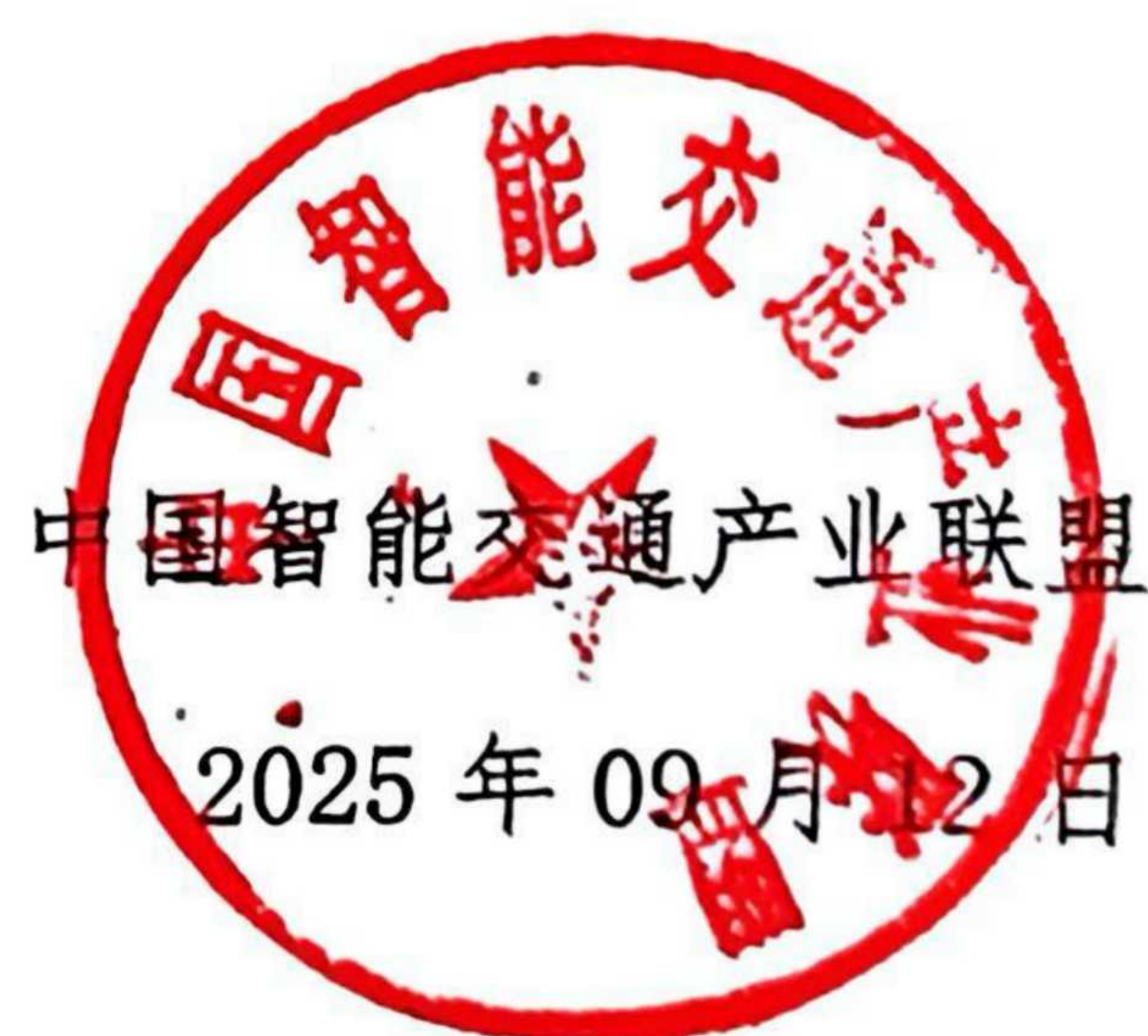
2025 年第 3 号【总第 68 号】

关于联盟团体标准制修订项目立项的通知

联盟各成员单位：

为有效推进联盟标准化工作，并依照标准管理工作计划及安排，《港口无人驾驶集装箱车技术要求第 2 部分：无线通信和信息安全》《自主式交通系统 交通语义表示语言 第 4 部分：推理框架》等 21 项标准提案已在会上完成标准技术表达，并已通过工作组内投票，依据联盟标准制修订程序，现予批准立项。

附件 联盟团体标准制修订项目立项清单



附件

联盟团体标准制修订项目立项清单

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
1	T/T/ITS 0147.2-2025	港口无人驾驶集装箱车技术要求第2部分:无线通信和信息安全	范围: 本文件规定了港口无人驾驶集装箱车无线通讯和信息安全的技術要求。 本标准适用于为实现港口集装箱车无人驾驶的无线通讯系统建设。 (注:本文件中港口无人驾驶集装箱车包括港口牵引车和半挂车组合形式,以及平板式无人驾驶舱运输车形式等。) 主要技术内容: 1、明确港口无人驾驶集装箱车无线通讯和信息安全相关的基本概念定义; 2、规定港口无人驾驶集装箱车的无线通讯技术要求,包括无线网络的总体要求和性能要求; 3、规定港口无人驾驶集装箱车的信息安全技术要求,包括通讯安全、数据安全、OTA升级安全/总线安全和操作系统安全的技术要求。	修订	中国移动通信集团有限公司、中远海运港口有限公司、上海友道智途科技有限公司、上海西井科技股份有限公司、交通运输部公路科学研究所、东风商用车有限公司、厦门远海集装箱码头有限公司
2	T/ITS 0293.4-2025	自主式交通系统交通语义表示语言第4部分:推理框架	范围: 本标准规定了自主式交通系统中交通语义表示语言的推理框架,包括交通语义逻辑推理的术语和定义、推理规则建模方法、推理执行流程以及推理结果的应用。 本标准适用于自主式交通系统中的交通语义逻辑推理,包括但不限于交通事件识别、交通信号优化、交通主体协同、跨域语义互操作等场景。 主要技术内容: 1、交通语义逻辑推理的术语和定义:明确语义逻辑推理在自主式交通系统中的基本概念与术语,包括交通语义实体、逻辑关系、推理规则等;定义交通事件、交通参与者、交通设施及相关逻辑条件的基本内涵;	制定	北京交通大学 交通运输学院、北京邮电大学 计算机学院、联通智网科技股份有限公司、华路易云科技有限公司、北京航空航天大学、交通运输部公路科学研究院、株洲中车时代电气股份有限

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			交通语义逻辑推理规则建模：规定推理规则的表达形式和基本组成单元，涵盖类、属性及数据约束等要素；设计适用于交通场景的逻辑关系描述方法，包括交通事件识别、信号控制与交通主体协同等； 2、交通语义逻辑推理执行流程：规定交通语义知识输入、推理规则加载与推理结果输出的基本流程；明确推理结果与交通管控系统的衔接方式； 3、交通语义逻辑推理结果的应用：定义推理结果在交通事件处理、信号优化和交通主体协调中的应用要求；要求推理结果与自主式交通系统的统一语义框架兼容，保证跨域信息交互和一致性。		公司
3	T/ITS 0293.5-2025	自主式交通系统 交通语义表示语言 第5部分：语义标注	范围： 本标准规定了道路交通系统中图像标注的内容要求，以及交通实体间关系的标注规范。 本标准适用于道路交通图像数据中各类交通实体的标注，包括但不限于交通工具、交通基础设施及交通管控相关要素等。 主要技术内容： 1、交通数据图像标注的术语和定义：明确自主式交通系统场景下的核心术语，包括场景、图像标注的内容实体：交通参与者、道路交通信号灯、标志、标线等； 2、交通数据图像的内容标注：明确需标注的交通参与者、道路交通信号灯、标志、标线的具体分类及代码表达； 3、交通数据图像的实体关系标注：针对自主式系统在路径规划与环境交互中的需求，明确交通实体间关系的描述规范，包括关系的类型定义、表示方法及标注规则等内容。	制定	北京交通大学 交通运输学院、北京邮电大学 计算机学院、联通智网科技股份有限公司、华路易云科技有限公司、北京航空航天大学、交通运输部公路科学研究院、株洲中车时代电气股份有限公司
4	T/ITS 0339-2025	城市交通碳减排核算与	范围： 本标准规定了城市交通活动中碳减排量的核算方法、监测数据结构、采集流程与数	制定	中路高科交通科技集团有限公司、北京

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
		监测数据技术规范	据质量要求。 本标准适用于城市居民出行中因交通方式转变所带来的碳排放减少量的核算与数据支撑体系建设，适用于碳普惠机制、低碳出行激励项目、城市碳账户平台等应用场景。 本标准适用于城市范围内涵盖公路交通、轨道交通、自行车、步行等多种出行方式的碳减排量测算与数据对接工作。 主要技术内容： 1、明确城市交通碳减排的基本概念与核算边界，包括高碳出行与低碳出行的分类原则、碳减排量的定义及其计算逻辑； 2、定义城市交通碳减排核算方法模型，包括基准情景设定、项目情景测算、减排量核算指标体系及核心计算公式； 3、构建城市交通碳减排监测数据结构模型，明确数据采集字段、元数据格式、采集频率与来源，规范碳排放相关数据的组织、接入与共享方式； 4、规定城市交通碳减排数据采集与传输流程的技术要求，包括数据记录方式、平台接口设计、时间同步、异常值处理、数据传输安全等基础规范； 5、明确监测数据质量控制与适用说明，提出采集精度、保留年限、平台适配性与应用场景示例，为实际落地与城市级推广提供操作指引。		嘀嘀无限科技发展有限公司、北京交通大学、天津市智能交通运行监测中心、交通运输部公路科学研究院
5	T/ITS 0340-2025	温室气体产品碳足迹量化方法与要求 公交车	范围： 本标准规定了城市交通活动中公交车产品全生命周期碳排放的量化方法，包含术语和定义、量化目的、量化范围、数据和数据质量、生命周期清单分析、产品碳足迹影响评价、产品碳足迹结果解释及产品碳足迹报告。 本标准适用于城市范围内生产或销售的公交车产品全生命周期碳排放的量化和环境影响评价活动，支撑公共交通碳减排策略制定、运营模式设定、公交车产品生态设	制定	上海易碳数字科技有限公司、苏州未来智能交通产业研究院、中路高科交通科技集团有限公司、交通运输部公路科学

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			计等应用场景。 本标准仅针对单一环境影响类型，即气候变化，不评价产品生命周期产生的其他潜在环境影响，也不评价产品生命周期内可能产生的社会和经济影响。 主要技术内容： 1、明确公交车产品碳量化的范围与目的，包括设定公交车产品碳足迹核算的功能或声明单位，界定五个生命周期阶段及其包含的生产工序； 2、规定数据收集的来源、初级数据和次级数据的质量要求、数据质量评价规则、数据的取舍原则、分配方法； 3、构建生命周期清单的计算程序，提供每个生命周期阶段不同公交车型的温室气体排放量计算公式； 4、规定产品碳足迹结果解释的步骤以及产品碳足迹报告的框架结构、内容要求、模板。		研究院、苏州市公交集团有限公司
6	T/ITS 0341-2025	高速公路定向广播系统技术规范	范围： 本规范规定了高速公路定向广播系统的术语和定义、组成、分类和型号、技术要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输及贮存等内容。 本规范适用于新建、改建和扩建的高速公路定向广播系统的设计、生产、安装和验收。 主要技术内容： 1、规定定向广播的外观、功能和性能要求； 2、规定定向广播的可靠性相关技术指标； 3、明确定向广播通信接口及协议内容； 4、明确定向广播功能项测试方法及要求，包含语音警示功能测试、通信功能测试、	制定	浙江数智交院科技股份有限公司、北京公科飞达交通工程发展有限公司、浙江交投高速公路运营管理有限公司、浙江高信技术股份有限公司、浙江中控信息产业股份有限公司

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			软件功能测试、最大声压级测试、指向性测试等； 明确定向广播型式检验的方法和判定规则。		
7	T/ITS 0342-2025	绿色化公路 廊道评价指 标与评价方 法	范围： 本文件规定了绿色化公路廊道的评价指标、评价方法。 本文件适用于绿色化公路廊道评价工作。 主要技术内容： 1、明确绿色化公路廊道的基本概念定义； 2、规定绿色化公路廊道的评价指标； 3、规定了绿色化公路廊道评价的评价方法。	制定	交通运输部公路科学 研究院、广州市北 二环交通科技有限 公司、华北电力大 学、中路高科交通 科技集团有限公司、北 京中交国通智能交 通系统技术有限公 司
8	T/ITS 0343-2025	车路协同 MAP 消息数 据质量技术 要求及测试 方法	范围： 本文件规定本文件规定了路侧通信单元广播 MAP 消息的数据质量技术要求，分别给出道路级地图和车道级地图的数据质量检测指标，以及对应的测试方法。 本文件适用于指导 V2X 地图的制作。 主要技术内容： 1、明确 MAP 消息数据质量检测内容； 2、明确对检测网联路口的网联环境、道路环境、交通状况和天气情况的要求； 3、明确对检测设备的功能要求和性能要求； 4、规定道路属性一致性检测指标和检测方法； 5、规定道路中间位置点的检测指标和检测方法； 6、规定车道属性一致性检测指标和检测方法； 7、规定车道中间位置点的检测指标和检测方法。	制定	中国汽车工程研究 院股份有限公司、 联通智网科技股份 有限公司、深圳市金 溢科技股份有限公司、清华大学 车辆 与运载学院、长安大 学

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
9	T/ITS 0344-2025	自动化港口 无人驾驶水 铁联运操作 规程	范围： 本文件规定了自动化港口水铁联运应用无人驾驶集装箱车的作业流程规范。 本标准适用于自动化港口内应用无人驾驶技术进行水铁联运的设计、作业规划、组织管理。 （注：本文件中港口无人驾驶集装箱车包括港口牵引车和半挂车组合形式，以及平板式无人驾驶运输车形式等。） 主要技术内容： 1、明确自动化港口水铁联运、无人驾驶集装箱车相关的术语、定义、缩略语； 2、规定了自动化港口水铁联运应用无人驾驶集装箱车的作业流程规范，包括：船舶卸箱到火车装箱作业流程，火车卸箱到船舶装箱作业流程，堆场出箱到火车装箱作业流程，火车卸箱到堆场进箱作业流程。	制定	中远海运港口有限公司、中远海运科技股份有限公司、上海西井科技股份有限公司、交通运输部公路科学研究所、上海友道智途科技有限公司、中国移动通信集团有限公司、东风商用车有限公司、厦门远海集装箱码头有限公司
10	T/ITS 0345-2025	自动化港口 无人驾驶系 统接口技术 要求	范围： 本文件规定了自动化港口无人驾驶多个平台软件交互的接口架构、接口定义、报文数据和安全要求。 主要技术内容： 1、定义自动化港口多平台交互架构； 2、定义自动化港口多平台交互接口的定义、报文数据、安全要求。	制定	中远海运港口有限公司、上海西井科技股份有限公司、交通运输部公路科学研究所、上海友道智途科技有限公司、中国移动通信集团有限公司、东风商用车有限公司、厦门远海集装箱码头有限公司

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
11	T/ITS 0346-2025	车路协同路侧设施证书认证技术规范	范围： 本文件规定了车路协同环境下路侧设施各实体之间实现信息交互安全的证书体系、系统架构、设备证书管理、注册证书管理、应用证书管理、信息安全交互、跨域互信互认以及网络安全要求。 本文件适用于车路协同环境下路侧设施的证书认证系统的规划、设计、建设。 主要技术内容： 1、明确车路协同证书认证相关的基本概念定义； 2、定义车路协同环境下路侧设施证书认证体系系统架构； 3、规定设备证书管理、注册证书管理、应用证书管理，规定证书申请、更新和撤销流程； 4、规定信息交互安全、跨域互信互任、和网络安全要求。	制定	交通运输部公路科学研究院、山东高速信息集团有限公司、北京中字万通科技股份有限公司、华为技术有限公司、北京中交国通智能交通系统技术有限公司
12	T/ITS 0347-2025	公路机动车通过噪声多工况测试方法	范围： 本文件规定了公路机动车多工况行驶通过噪声测量方法的测量仪器、测量条件、试验要求及测试方法。 本标准适用于适用于M和N类汽车。 主要技术内容： 1、明确公路机动车多工况行驶通过噪声测量方法的基本概念定义； 2、定义公路机动车多工况行驶通过噪声测量方法的适用范围、测量仪器要求、测试条件规范等； 3、分析提出公路机动车多工况行驶通过噪声测量方法与现行标准的区别及其创新点。	制定	中公高远（北京）汽车检测技术有限公司、交通运输部公路科学研究院、中路高科交通科技集团有限公司、北京航空航天大学、东南大学

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
13	T/ITS 0348-2025	公路机动车通过噪声各声源贡献量识别诊断测试规范	范围： 本文件规定了公路机动车在匀速、加速、减速工况下，动力总成、轮胎、排气系统等关键噪声源的贡献量诊断测试方法，涵盖测试设备、环境要求、测点布置、数据分析及优化建议。 本规范适用于适用于M和N类汽车。 主要技术内容： 1、术语定义：明确声传函（ATF）、声载荷、声功率等核心概念； 2、定义自主式公路交通互操作系统概念模型； 3、定义自主式公路交通互操作机制参考模型，规定系统互操作机制表述与设计的基本要求； 4、规定自主式公路交通互操作支撑技术与服务的基本要求。	制定	中公高远（北京）汽车检测技术有限公司、交通运输部公路科学研究院、中路高科交通科技集团有限公司、北京航空航天大学、东南大学
14	T/ITS 0349-2025	双挂汽车列车制动系统技术要求及试验方法	范围： 本标准规定了双挂汽车列车制动系统的技术要求和试验方法。 本标准适用于双挂汽车列车。 主要技术内容： 1、明确双挂汽车列车制动系统的技术要求和试验方法的基本概念定义； 2、定义双挂汽车列车制动系统的基本要求、性能要求、试验条件和试验方法等； 3、分析提出双挂汽车列车制动系统的技术要求和试验方法与现行标准的区别及其创新点。	制定	中公高远（北京）汽车检测技术有限公司、交通运输部公路科学研究院、中路高科交通科技集团有限公司、北京航空航天大学、东南大学
15	T/ITS 0350-2025	双挂汽车列车转向性能要求及试验	范围： 本标准规定了双挂汽车列车转向系统的技术要求和试验方法。 本标准适用于双挂汽车列车。	制定	中公高远（北京）汽车检测技术有限公司、交通运输部公路

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
		方法	主要技术内容： 1、明确双挂汽车列车转向系统的技术要求和试验方法的基本概念定义； 2、定义双挂汽车列车转向系统的基本要求、性能要求、试验条件和试验方法等； 3、分析提出双挂汽车列车转向系统的技术要求和试验方法与现行标准的区别及其创新点。		科学研究院、中路高科交通科技集团有限公司、北京航空航天大学、东南大学
16	T/ITS 0351-2025	双挂汽车列车通过性试验方法	范围： 本标准规定了双挂汽车列车通过性试验的术语和定义、试验条件、试验方法、数据处理与结果判定。 本标准适用于双挂汽车列车在道路及模拟场景下的通过性能测试。 主要技术内容： 1、明确双挂汽车列车通过性试验方法的基本概念定义； 2、定义双挂汽车列车通过性试验的试验条件和试验方法等； 3、分析提出双挂汽车列车通过性的试验方法与现行标准的区别及其创新点。	制定	中公高远（北京）汽车检测技术有限公司、交通运输部公路科学研究院、中路高科交通科技集团有限公司、北京航空航天大学、东南大学
17	T/ITS 0352-2025	双挂汽车列车行驶稳定性要求及试验方法	范围： 本标准规定了双挂汽车列车行驶稳定性的性能要求和试验方法。 本标准适用于双挂汽车列车。 主要技术内容： 1、明确双挂汽车列车行驶稳定性的性能要求和试验方法的基本概念定义； 2、规定双挂汽车列车行驶稳定性的性能要求、试验条件和试验方法等； 3、分析提出双挂汽车列车行驶稳定性的性能要求和试验方法与现行标准的区别及其创新点。	制定	中公高远（北京）汽车检测技术有限公司、交通运输部公路科学研究院、中路高科交通科技集团有限公司、北京航空航天大学、东南大学

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
18	T/ITS 0353-2025	交通场站 26GHz 频段 5G 毫米波专网网络应用测试	范围： 本文件聚焦交通场站场景，规定了 26GHz 频段 5G 毫米波专网网络应用测试的技术要求。文件详细定义了测试术语、测试环境、测试方法、关键指标及可靠性评估方式。 本文件适用于指导交通场站中，对远程控制作业设备（如轨道吊）所使用的 26GHz 频段 5G 毫米波专网的性能评估。 主要技术内容： 1、明确 26GHz 频段 5G 毫米波专网的术语和定义； 2、明确网络应用测试的环境搭建，包括暗室和模拟集装箱堆场； 3、明确对测试设备的功能和性能要求； 4、规定传输延迟的测试方法和指标要求； 5、规定丢包率的测试方法和指标要求； 6、规定轨道吊控制指令传输的测试方法和指标要求； 7、规定基于关键指标的场景应用可靠性评估方法。	制定	联通智网股份有限公司、交通运输部公路科学研究所、北京邮电大学、国家无线电检测中心、北方工业大学、深圳信息职业技术学院大学
19	T/ITS 0354-2025	自主式交通系统 道路交通互操作群智决策控制通用规范	范围： 本文件规定了自主式交通系统道路交通互操作群智决策控制通用规范，具体包括运行架构、功能要求以及典型场景。 本文件适用于自主式交通系统道路交通互操作群智决策控制场景。 主要技术内容： 1、定义与自主式交通系统道路交通互操作群智决策控制通用规范相关的基本概念； 2、明确自主式交通系统道路交通互操作群智决策控制运行架构； 3、规定自主式交通系统道路交通互操作群智决策控制功能要求；	制定	北京航空航天大学交通科学与工程学院、交通运输部公路科学研究所、北京交通大学 交通运输学院、北方工业大学电气与控制工程学院、华路易云科技有限公司、株洲中车时

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			4、提出多交通主体互操作群智决策控制典型场景，阐述工作原理、运行流程以及预期效果。		代电气股份有限公司
20	T/ITS 0355-2025	自主式交通系统 语义信息交互总体要求	范围： 本文件规定了自主式交通系统道路交通互操作群智决策控制通用规范，具体包括运行架构、基本要求、功能要求以及典型场景。 本文件适用于自主式交通系统同域互操作以及跨域互操作群智决策控制。 主要技术内容： 1、定义与自主式交通系统道路交通互操作群智决策控制通用规范相关的基本概念； 2、明确自主式交通系统道路交通互操作群智决策控制运行架构； 3、规定自主式交通系统道路交通互操作群智决策控制基本要求； 4、规定自主式交通系统道路交通同域互操作与跨域互操作群智决策控制功能要求； 5、提出多交通主体互操作群智决策控制典型场景，阐述工作原理、运行流程以及预期效果。	制定	北京邮电大学、北京交通大学、交通运输部公路科学研究院、中国信息通信研究院、中国信息通信科技集团有限公司、联通智网科技股份有限公司、华路易云科技有限公司、北京航空航天大学
21	T/ITS 0356-2025	自主式交通系统 算网融合计算架构	范围： 本文件定义了自主式交通系统算网融合计算架构、功能模块和技术要求等。 本标准适用于智能网联汽车、自动驾驶车辆、交通基础设施等的协同调度场景下的面向自主式交通系统的算网融合系统规划设计、研发与实施。 主要技术内容： 1、定义自主式交通系统算网融合计算架构，包括层次化系统架构、核心功能模块、外部系统接口规范以及对外部系统的要求； 2、定义面向自主式交通的算网融合调度系统的技术要求，包括算网融合感知、算网资源编排调度、算网智能调度决策等；	制定	联通智网科技股份有限公司、北京邮电大学计算机学院、北京交通大学交通运输学院、中山大学智能工程学院、同济大学交通学院、万集科技股份有限公司

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			3、规定面向自主式交通的算网融合调度系统中所涉及基础设施的基本要求。		