

中国智能交通产业联盟

C-ITS 标字（2026）004 号

关于联盟团体标准制修订项目立项的通知

联盟各成员单位：

为有效推进联盟标准化工作，并依照标准管理工作计划及安排，《道路交通光引导系统技术要求》《多功能化航标维护技术规范》等 11 项标准提案已在会上完成标准技术表达，并已通过工作组内投票，依据联盟标准制修订程序，现予批准立项。

附件 联盟团体标准制修订项目立项清单



附件

联盟团体标准制修订项目立项清单

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
1	T/ITS 0376-2026	道路交通光 引导系统技 术要求	范围： 本文件规定了道路交通光引导系统的功能要求、性能指标等技术内容内容。 本文件适用于城市道路交叉口交通信号灯杆体或附属结构上的智能投影引导系统的设计、生产、安装、调试、验收和运维管理。 主要技术内容： 道路交通光引导系统技术要求，包括功能要求、性能指标、安全要求、安装与部署规范、环境适应性、安全防护、测试方法及验收准则等技术内容	制定	北京经纬恒润科技股份有限公司、交通运输部公路科学研究院、清华大学、北京工业大学、北京云星宇交通科技股份有限公司、北京中宇万通科技股份有限公司、北京邮电大学
2	T/ITS 0377-2026	多功能化航 标维护技术 规范	范围： 本文件规定了多功能化航标维护的总体要求、巡检要求、维护要求、安全规范、记录与档案管理等。 本文件适用于多功能化航标设计、建设及日常运维，除应符合本规范外，应符合国家现行有关标准的规定和相关交通信息化规划的要求。 主要技术内容： 1. 总体要求。 包括合理开展巡检；按照指导维护内容及相关标准实施；制定年度巡检计划；制定系统可用率指标；规范台账管理；强化人员管理等。 2. 巡检要求。	制定	东海航海保障中心 厦门航标处、中交上海航道勘察设计研究院有限公司、交通运输部水运科学研究院、大连海事大学、上海大上智能科技有限公司

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			包括定期对设备巡检；检查设备传感器；维护电源天线；定期维护软件平台；建立数据质量控制；优化平台资源等。 3. 维护要求。 维护内容主要包括多功能化航标主体，航标上搭载能源供应终端、信息采集终端、视频采集终端、智能采集终端、数据通信终端及软件平台。 4. 安全规范。 包括人员安全、设备安全、环境保护等。 5. 记录与档案管理。 包括记录要求、档案管理等。		
3	T/ITS 0378-2026	内河船舶航行安全数据记录器技术要求	范围： 本文件规定了内河船舶航行安全数据记录器（以下简称“数据记录器”）的功能及性能等基本要求、安装要求、数据安全与下载要求、检验与测试方法等内容。 本文件适用于内河运输船舶、客船、危险品船及工程船安装的航行安全数据记录设备。 主要技术内容： 1. 明确了内河船舶航行安全数据记录器一般要求、功能要求、性能要求及数据存储要求等基本要求； 2. 规定了内河船舶航行安全数据记录器安装位置、电源要求等安装要求； 3. 规定了内河船舶航行安全数据记录器数据安全与下载要求； 4. 规定了内河船舶航行安全数据记录器检验与测试方法。	制定	长江宜昌通信管理局、交通运输部水运科学研究院、武汉天逸新航科技有限公司、三峡大学、武汉理工大学
4	T/ITS 0379-2026	智能网联汽车人机信任	范围： 本文件给出了智能网联汽车人机信任校准要求和舱内人机交互系统设计规范。	制定	中国科学院软件研究所、清华大学、重

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
		校准交互技术规范	本文件适用于智能网联汽车整体人机交互与协同系统的设计、开发、测试、部署和监管等。 主要技术内容： 1. 明确面向智能网联汽车人机信任校准的总体要求、技术框架、功能要求、测试与评价方法； 2. 从系统性能、用户特性、环境因素等方面，给出智能驾驶过程中人机信任影响因素体系和相关术语及定义，并明确各因素的量化指标； 3. 明确智能网联汽车人机信任动态测量方法，规定面向多模态信息输入的人机信任动态测量方法，定义数据的采集规范、频率要求和数据处理方法； 4. 给出信任校准交互设计规范，规定面向信息输出的人机信任校准交互设计要求，从人机交互界面中信任信息的呈现方式与时机、信任校准提示的模态、校准交互的层级与流程设计等维度给出原则性指南。 5. 规定智能网联汽车信任校准交互功能的测试与评价方法，建立信任校准交互功能的有效性测试方法和评价指标体系，明确测试场景设计规范、测试流程和评价标准。		庆大季、电子科技大 学、重庆聚力新筑 智创科技有限公司、 中国汽车工程研究 院股份有限公司
5	T/ITS 0380-2026	出租汽车 乘客人脸信息处理安全指南	范围： 本文件规定了出租汽车乘客人脸信息的收集、处理及管理的技术要求。 本文件适用于出租汽车视频监控系统或相关平台系统中乘客人脸信息的采集、处理、传输、存储和应用，班线客运、旅游客运等其他类似场景可参照使用。 主要技术内容： 1. 明确乘客人脸信息加密脱敏相关术语和定义； 2. 明确出租汽车乘客人脸信息保护的基本原则和总体要求；	制定	北京航空航天大学、 北京航意科技有限 公司、交通运输部公 路科学研究院、招商 局检测丰辆技术研 究院有限公司、清丰 大学、北京交通大

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			3. 明确乘客人脸信息的分类分级要求； 4. 明确视频采集与前端预处理要求； 5. 明确人脸信息传输和存储加密要求； 6. 明确人脸信息脱敏处理要求；		学、山东泽鹿安全技术有限公司
6	T/ITS 0381-2026	面向自动泊车功能的停车场技术要求	范围： 本文件规定了面相自动泊车功能的停车场技术要求。 本文件适用于 L2-L4 级自动泊车功能的停车场的技术要求，主要包括停车场基础设施要求、车场交互要求、运营服务要求。 主要技术内容： 1. 面相自动泊车功能的基础设施要求要求； 2. 面相自动泊车功能的车场交互要求； 3. 面相自动泊车功能的运营服务要求。	制定	上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、上海金桥智能网联汽车发展有限公司、上海几何伙伴智能驾驶有限公司、上海汽车集团股份有限公司创新研究开发总院、同济大学
7	T/ITS 0382-2026	集装箱码头集卡智能运输数字孪生管理平台技术要求	范围： 本文件规定了集装箱码头集卡智能运输数字孪生管理平台的系统构成、功能要求、性能要求、安全要求、数据要求、接口要求和测试要求。 本文件适用于集装箱码头集卡智能运输数字孪生集卡平台的规划、设计、开发、部署、测试、验收及运行管理。 主要技术内容： 1. 明确与集卡智能运输匹配的数字孪生管理平台系统架构； 2. 定义数字孪生建模与智能调度核心要求；	制定	湖北普罗格科技集团科技有限公司、北京航空航天大学、武汉理工大学、武汉合众思壮空间信息有限公司、科伦坡国际集装箱码头有限公司

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			3. 明确统一数字底座与多源异构融合的技术要求； 4. 明确全方位安全保障体系规范； 5. 明确关键性能指标与测试验证规范。		
8	T/ITS 0383-2026	自主式交通系统 城市道路交通运行监测与调度场景层级数据结构	范围： 本文件规定了自主式交通系统城市道路交通运行监测与调度场景的层级数据结构要求，重点规范支撑城市道路交通自主感知、自主认知、自主预测、自主决策、自主执行和自主反馈所需的路网对象、感知对象、运行状态对象、事件对象、策略对象、任务对象和评价对象的数据组织方式、属性构成、关联关系、编码规则、时空表达、质量要求、更新维护和交换共享要求。 主要技术内容： 1. 定义城市道路交通运行监测与调度场景层级数据的总体结构 2. 设计城市道路交通运行监测与调度场景数据分类与分层模型 3. 明确城市道路交通运行监测与调度场景核心数据对象、属性与关系 4. 构建城市道路交通运行监测与调度场景时空基准与表达方式 5. 编制城市道路交通运行监测与调度场景层级数据编码规则 6. 规定城市道路交通运行监测与调度场景层级数据质量评估与安全保障	制定	深城交科技集团股份有限公司、交通运输部公路科学研究院、交通运输部路网监测与应急处置中心、长安大学、北京市智慧交通发展中心、希迪智驾科技股份有限公司
9	T/ITS 0384-2026	自主式交通系统 低空物流场景层级数据结构	范围： 本文件规定了自主式交通系统低空物流场景中，面向国家、省/市、区域/通道三级管理与服务的场景层级数据结构要求，包括数据分类、场景对象、对象属性、对象关系、编码规则、时空表达、数据质量、更新维护、交换共享和安全管理要求。 主要技术内容： 1. 定义低空物流场景层级数据的总体结构	制定	深城交科技集团股份有限公司、交通运输部公路科学研究院、交通运输部路网监测与应急处置中心、长安大学、北京市智慧交通发展中

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			2. 设计低空物流场景数据分类与分层模型 3. 明确低空物流场景核心数据对象、属性与关系 4. 构建低空物流场景时空基准与表达方式 5. 编制低空物流场景层级数据编码规则 6. 规定低空物流场景层级数据质量评估与安全保障		心、希迪智驾科技股份有限公司
10	T/ITS 0385-2026	自主式交通系统 载运装备跨平台数据结构	范围： 本文件规定了自主式交通系统载运装备跨平台数据的数据分类体系、通用数据结构、核心字段定义、跨平台数据流转规则，以及数据质量与安全的基本要求。 本文件适用于自主式交通系统国家级、省市级、区域/通道级管理服务平台之间的载运装备数据上报、交换与共享业务，覆盖城市道路、公路、水运、低空等多种交通方式的载运装备运行监管与服务场景，可指导各级 ATS 管理服务平台及载运装备相关系统的数据结构设计、系统开发、数据治理及运营维护工作。 主要技术内容： 1. 明确自主式交通系统载运装备跨平台数据体系与分类； 2. 规定载运装备跨平台交互数据的通用结构、核心字段定义与编码规则； 3. 规范各级 ATS 管理服务平台间载运装备数据流转的流程与交互要求； 4. 提出载运装备跨平台数据交互的质量管控与安全防护基本要求。	制定	交通运输部公路科学研究院、中信科智联科技有限公司、交通运输部路网监测与应急处置中心、北京航空航天大学、京城交科技集团股份有限公司
11	T/ITS 0386-2026	城市多模式交通系统 智能仿真推演与协同管控系统 总体要求	范围： 本文件规定了城市多模式交通系统智能仿真推演与协同管控系统的总体要求，包括系统功能结构、功能要求、接口要求以及性能要求。 本文件适用于城市多模式交通系统智能仿真推演与协同管控系统的规划、设计、开发和测试。	制定	东南大学、交通运输部公路科学研究院、北京航空航天大学、北京万集科技股份有限公司、中国汽车工程研究院股份有

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			主要技术内容： 1. 定义城市多模式交通系统、智能仿真推演、协同管控等相关基本概念； 2. 规定城市多模式交通系统智能仿真推演与协同管控系统的功能结构； 3. 规定系统在仿真任务管理、运行调度、智能仿真推演、协同管控、监控管理和数据管理等方面的基本功能要求； 4. 规定系统任务调用、运行监控、数据管理、仿真推演结果获取和管控方案输入输出等基本接口要求； 5. 规定系统运行效率、稳定性和基本资源要求。		限公司、北京智能车联产业创新中心有限公司